

CONVENIO INTERINSTITUCIONAL
No. 111 de abril de 2000

JOSE DARIO URIBE ESCOBAR
Gerente General Banco de la República

ERNESTO ROJAS MORALES
Director DANE

JORGE HERNAN TOTRO CORDOBA
Subgerente de Estudios Económicos Banco de la República

PEDRO JOSE FERNANDEZ AYALA
Subdirector DANE

COMITE DIRECTIVO NACIONAL ICER

CARLOS JULIO VARELA BARRIOS
Director Unidad Técnica del Banco de la República.

SANDRA PATRICIA GONZALEZ SERNA
Coordinadora Estudios Económicos Regionales del Banco de la República

JAVIER ALBERTO GUTIERREZ LOPEZ
Director Técnico DIRPEN del DANE

EDUARDO SARMIENTO GOMEZ
Coordinador Operativo ICER - DANE

XIMENA PARDO PEÑA
Coordinación Logística ICER - DANE

JAIRO FABIAN GUTIERREZ DAZA
Coordinación Temática ICER DANE

COMITÉ DIRECTIVO REGIONAL

Gerente Banco de la República Sucursal Leticia
Gloria Elena Revelo Castillo
Director Territorial Centro Occidental, DANE
Mario Alberto Rodríguez

COMITÉ EDITORIAL REGIONAL

GLORIA ELENA REVELO CASTILLO
Gerente Banco de la República Sucursal Leticia

JESUS ALBERTO SABOGAL CASTILLO
Jefe Administrativo

ARMANDO SILVA
Analista de Estudios Económicos

Diseño
Diseño Editorial
Mercadeo y Ediciones - DANE

Impresión
Banco de la República, Bogotá

Diseño de Portada
Mercadeo y Ediciones - DANE

Octubre de 2005

COYUNTURA DE COMERCIO EXTERIOR

El DANE procesa cifras regionales de exportaciones e importaciones por producto CIU y país de destino. La periodicidad de la información es mensual e incluye todos los departamentos del país. Estas cifras son comúnmente utilizadas en los análisis de coyuntura regional. De los resultados de comercio exterior se extraen diversos indicadores regionales, los cuales a su vez se relacionan con las variables macroeconómicas como la recomposición de la producción y la demanda en bienes exportados e importados, la tasa de cambio, la emisión monetaria y la inflación.

La evolución del comercio exterior por regiones en el primer semestre de 2005 tuvo fuertes fluctuaciones en las exportaciones no tradicionales de los departamentos, las mayores variaciones con respecto a igual periodo del año anterior resultaron en: Bogotá D.C. (147,8%), Cesar (243,5%), Norte de Santander (135,2%) y La Guajira (181,9%). En estos las importaciones crecieron, respectivamente, en un (31,1%), (108,3%), (29,3%) y (43,5%).

Por otro lado, en las importaciones los departamentos con crecimientos más significativos fueron: Nariño (285,9%), Magdalena (197,8%), Arauca (135,7%), Sucre (138,4%), Vichada (161,6%) y Guaviare (104,8%). En los cuales las exportaciones no tradicionales crecieron, respectivamente, (-2,9%), (-20,5%), (-16,7%), (54,4%), (-68,1%) y (-100%).

En el primer semestre de 2005 tuvo lugar una fuerte recomposición de la producción y la demanda en algunas regiones con respecto a la participación del sector externo, mientras éste mantuvo su tendencia expansiva de los últimos años con un incremento de 27,8% en las exportaciones no tradicionales y 29,7% en las importaciones.

La economía presentó resultados positivos en varios frentes, mientras el sector externo se expande y surgen perspectivas de una mayor liberalización del comercio, especialmente a causa de las negociaciones del TLC Colombia-Estados Unidos.

Las exportaciones aumentan a pesar de la revaluación del tipo de cambio y, además, contribuyen al crecimiento del producto el cual alcanza 4,9% en el semestre. Por su parte, el desempeño de la economía también resulta favorable con respecto a la inflación, la cual sigue decreciendo aun cuando la política monetaria ha sido expansiva y las tasas de interés son bajas.

COMITÉ DIRECTIVO NACIONAL

CONTENIDO

Pag.

INTRODUCCION

INDICADORES DE COYUNTURA NACIONALES

ENTORNO MACROECONOMICO Y PERSPECTIVAS PARA EL 2003 6

INDICADORES ECONOMICOS REGIONALES 10

2. INDICADORES DE COYUNTURA REGIONAL 11

2.1. PRODUCTO INTERNO BRUTO 11

2.1.1. Participación del PIB departamental 11

2.1.2. Descripción del PIB departamental 12

2.1.3. PIB departamental por habitante 13

2.4. MOVIMIENTO DE SOCIEDADES 13

2.4.1. Sociedades constituidas 13

2.4.2. Sociedades reformadas 14

2.4.4. Capital neto suscrito 14

2.5. SECTOR EXTERNO 15

2.5.1. Exportaciones no tradicionales 15

2.5.2. Importaciones 19

2.7. SITUACION FISCAL 23

2.7.1. Situación fiscal del gobierno central departamental 23

2.7.2. Situación fiscal del gobierno central municipal 26

2.7.5. Comportamiento de la deuda 29

2.8. SECTOR REAL 31

2.8.2. Pesca 31

2.8.5. Sacrificio de ganado 32

2.8.5.1. Ganado vacuno según número de cabezas y peso, por sexo 32

2.8.5.2. Ganado porcino según número de cabezas y peso, por sexo 33

2.8.6. Sector de la construcción 34

2.8.6.1. Stock de vivienda 34

2.8.6.6. Licencias de construcción 35

2.8.6.7. Financiación de vivienda 36

2.8.7. Transporte 38

2.8.7.2. Transporte aéreo de pasajeros 38

2.8.7.3. Transporte aéreo de carga 40

2.8.11. Turismo 41

2.9. DEMOGRAFIA Y SECTOR SOCIAL 44

2.9.4. Servicios públicos 44

2.9.4.1. Servicio de energía eléctrica 44

2.9.4.3. Servicio de acueducto y alcantarillado 46

3. ESCENARIO DE LA INVESTIGACION REGIONAL 48

4. ANEXO ESTADISTICO ICER

SIGLAS Y CONVENCIONES

ALCA: Área de Libre Comercio de las Américas
ANDI: Asociación Nacional de Industriales
ATPDEA: Acuerdo de preferencia arancelarias para la erradicación de la droga en los países del área andina
BID: Banco Interamericano de Desarrollo
CAR: Corporación Autónoma Regional de la Sabana de Bogotá
CCB: Cámara de Comercio de Bogotá
CDT: Certificado de Depósito a Término
CIF: Costos, Seguros y Fletes
CIIU: Clasificación Industrial Internacional Uniforme
CONFIS: Consejo Superior de Política Fiscal
DANE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIAN: Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
DIVIPOLA: División Político Administrativa de Colombia
EPS: Empresa de Servicios Públicos
FEDESARROLLO: Fundación para la Investigación y el Desarrollo
FMI: Fondo Monetario Internacional
FOB: Free On Board
ICCV: Índice de Costos de Construcción de Vivienda
ICER: Informe de Coyuntura Económica Regional
IPC: Índice de Precios al Consumidor
IPP: Índice de Precios al Productor
IPVN: Índice de Precios para la Vivienda Nueva
ISD: Impuesto para la Seguridad Democrática
ISS: Instituto de Seguros Sociales
IVA: Impuesto al Valor Agregado
M: Metalúrgico
PIB: Producto Interno Bruto
SPNF: Sector Público No Financiero
TES: Títulos Especiales de Ahorro
TLC: Tratado de Libre Comercio
US\$: Dólares de los Estados Unidos de América
m²: Metros Cuadrados
km²: Kilómetro Cuadrado
has: Hectáreas
m³: Metro Cúbico
ton: Toneladas
-: Sin movimiento
--: No es aplicable o no se investiga
(-): No existen datos
(--): No comparable
(---): Información suspendida
(...): Información no disponible
0: Cantidad inferior a la unidad empleada o no significativa
P: Cifras provisionales
n.c.: Cifra no comparable

INTRODUCCIÓN

El Informe de Coyuntura Económica Regional - ICER, es el resultado de un Convenio Interinstitucional suscrito entre el Banco de la República y el DANE en el año 2000, con el objetivo de consolidar información de las regiones y que a su vez fueran un aporte al conocimiento general de la situación socioeconómica de los procesos desarrollados en cada uno de los entes territoriales del país.

Los análisis contenidos en el ICER, son basados en datos oficiales entregados por cada uno de los entes encargados de producirlos y en ningún momento por cifras que produce el Banco, salvo en casos de investigaciones propias de la entidad, con base en estas consideraciones, la oficina de estudios económicos en la sucursal, elabora un informe en donde se refleja con exactitud lo que las cifras oficiales indican. De igual manera es necesario señalar que en el departamento del amazonas, al no contar con una oficina del DANE, no existen cálculos de indicadores como el de desempleo, esta situación dificulta la posibilidad de establecerlo, lo que ha llevado en algunos casos lanzar cifras que nada tienen que ver con el desarrollo serio de actividades que permitan recabar la información para generar el indicador.

En el presente documento, el cual corresponde al primer semestre de 2005, el lector encontrará en el aparte denominado Escenario de la Investigación Regional, el artículo **“DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS: LA URBANIZACIÓN Y LAS CONSECUENCIAS DEL DESIGUAL DESARROLLO TERRITORIAL”**, el cual es un compendio de una investigación realizada por el doctor CARLOS ARIEL SALAZAR y el doctor LUIS EDUARDO ACOSTA, investigadores del Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas-SINCHI en todo el departamento del amazonas que ha permitido realizar la caracterización del territorio en sus aspectos socioeconómicos, culturales, población, educación y salud.

Así mismo, en el documento se refleja la desaceleración total de los sectores que conforman la economía regional, excepto el renglón del turismo que sigue manteniendo sus buenos resultados y que se espera supere en este año 2005 sus cifras recientes, demostrando el gran dinamismo que mantiene y además, mediante sus buenos resultados, direcciona los esfuerzos de las administraciones tanto departamental y municipales para que se alcancen las metas que se han planificado para el sector a través de la apuesta etnoecoturística del departamento del amazonas, impulsada por la gobernación del amazonas, y las administraciones municipales de Leticia y Puerto Nariño.

1. INDICADORES ECONOMICOS NACIONALES

Indicadores Económicos	2 0 0 4		2 0 0 5
	I	II	I
1.1. Precios			
IPC (Variación % anual)	6.10	5.50	4.83
IPC (Variación % corrida)	4.60	5.50	3.93
IPP (Variación % anual)	5.88	4.64	2.73
IPP (Variación % corrida)	4.45	4.64	2.54
1.2. Tasas de interés			
Tasa de interés pasiva nominal (% efectivo anual)	7.80	7.70	7.20
Tasa de interés activa nominal Bco. Rep. (% efectivo anual)	15.20	15.00	14.80
1.3. Producción, Salarios y Empleo			
Crecimiento del PIB (variación acumulada corrida real %)	4.33	3.96	4.58
Índice de producción real de la industria manufacturera			
Total nacional con trilla de café (variación acumulada corrida real %)	5.25	4.80	3.02
Sin trilla de café (Variación % acumulada real corrida)	5.32	4.93	2.90
Índice de salarios real de la industria manufacturera			
Total nacional con trilla de café (variación acumulada corrida real %)	1.22	0.98	1.07
Total nacional sin trilla de café (variación acumulada corrida real %)	1.22	0.98	1.09
Tasa de empleo siete áreas metropolitanas (%)	52.60	55.00	-
Tasa de desempleo siete áreas metropolitanas (%)	15.50	13.50	13.80
1.4. Agregados Monetarios y Crediticios			
Base monetaria (variación % anual)	24.20	17.14	19.23
M3 más bonos (variación % anual)	13.03	16.77	16.46
Cartera neta en moneda legal (variación % anual)	9.76	9.25	13.44
Cartera neta en moneda extranjera (variación % anual)	13.84	52.50	31.01
Índice de la Bolsa de Bogotá	3004.45	4345.83	-
1.5. Sector Externo			
1.5.1. Balanza de Pagos			
Cuenta corriente (US\$ millones)	-238.00	-309.00	-92.00
Cuenta corriente (% del PIB)	-1.00	-1.20	0.00
Cuenta de capital y financiera (US\$ millones)	446.80	1675.30	998.00
Cuenta de capital y financiera (% del PIB)	1.90	6.20	3.00
1.5.2. Comercio Exterior			
Exportaciones de bienes y servicios (US\$ millones)	4608.00	5388.00	6377.00
Exportaciones de bienes y servicios (variación % anual)	18.80	34.40	36.00
Importaciones de bienes y servicios (US\$ millones)	4746.00	5722.00	6245.00
Importaciones de bienes y servicios (variación % anual)	21.00	28.90	31.00
1.5.3. Tasa de Cambio			
Nominal (promedio mensual \$ por dólar)	2716.56	2411.37	2331.79
Devaluación nominal (% anual)	-4.18	-13.98	-13.62
Real (1994=100)	128.74	120.03	116.90
Devaluación real (% anual)	-4.08	-10.81	-10.40
1.6. Finanzas Públicas			
Ingresos gobierno nacional central (% del PIB)	18.00	13.80	18.70
Pagos gobierno nacional central (% del PIB)	19.20	22.60	20.60
Déficit(-)/Superávit(+) del gobierno nacional central (% del PIB)	-1.20	-8.80	-1.90
Ingresos del sector público no financiero (% del PIB)	40.90	36.30	39.60
Pagos del sector público no financiero (% del PIB)	37.60	51.10	36.40
Déficit(-)/Superávit(+) del sector público no financiero (% del PIB)	3.20	-14.80	3.20
Saldo de la deuda del gobierno nacional (% del PIB)	45.90	46.80	45.10

Provisional

1/ Calculado como el promedio ponderado por monto de las tasas de crédito de consumo, preferencial, ordinario y tesorería. Se estableció como la quinta parte de su desembolso diario.

2/ A partir del primer trimestre de 2002 cálculos realizados por el BR con base en los Índices de Nueva Muestra Mensual Manufacturera Base 2001=100.

3/ En el año 2000 el DANE realizó un proceso de revisión y actualización metodológica de la Encuesta Nacional de Hogares, llamada ahora Encuesta Continua de Hogares que incorpora los nuevos conceptos para la medición de las variables ocupados y desocupados entre otros. A partir de Enero de 2001 en la ECH los datos de población (ocupada, desocupada e inactiva) se obtienen de las proyecciones demográficas de la población en edad de trabajar (PET), estimados con base en los resultados del censo de 1993, en lugar de las proyecciones en la población total (PT). Por lo anterior, a partir de la misma fecha las cifras no son comparables, y los datos correspondientes para las cuatro y las siete áreas metropolitanas son calculadas por el Banco de la República.

4/ Calculado con PIB trimestral en millones de pesos corrientes, fuente DANE

5/ Las cifras de SPNF son netas de transferencias. Los flujos están calculados con el PIB trimestral y los saldos de deuda con el PIB anual.

Fuente: Banco de la República, DANE, Ministerio de Hacienda, CONFIS- Dirección General de Crédito Público, Superintendencia Bancaria, Bolsa de Valores de Colombia.

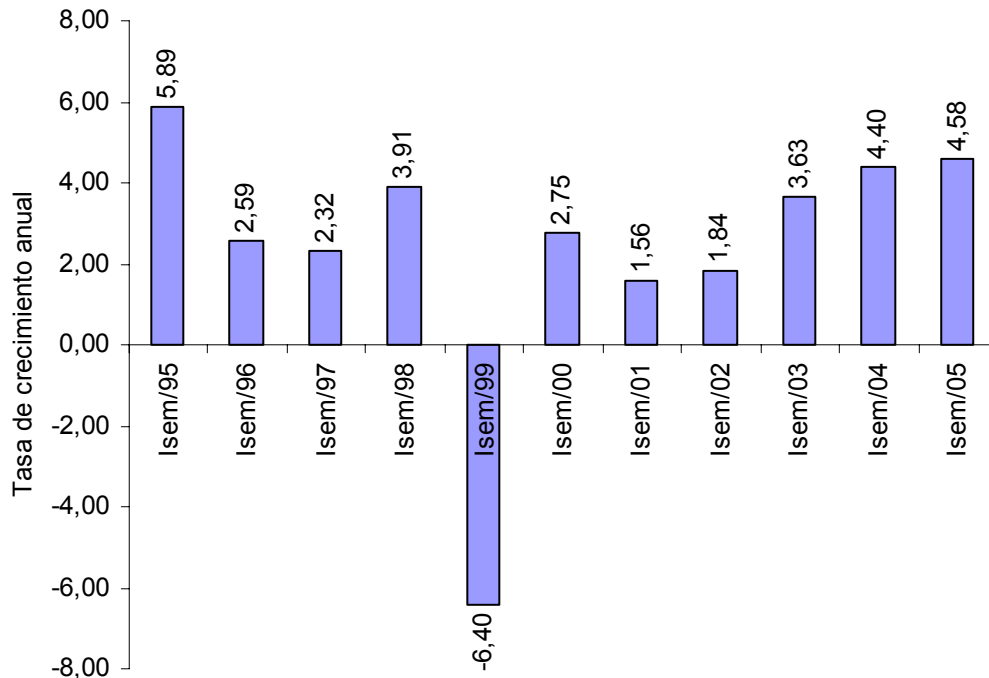
ENTORNO MACROECONÓMICO

En el primer semestre de 2005, la economía colombiana continuó fortaleciéndose, como lo confirma el crecimiento del Producto Interno Bruto, la reducción de la inflación, las bajas tasas de interés reales, el crecimiento de las reservas internacionales, una tasa de cambio nominal promedio estable, si bien la tasa de cambio real registró una apreciación del peso frente a la canasta de monedas de los países con los cuales Colombia comercia.

1. ACTIVIDAD ECONÓMICA

En el primer semestre de 2005, el PIB creció en 4,6% con relación al mismo semestre de 2004, principalmente por el aumento de las exportaciones (10,3%), de la formación bruta de capital fijo (20,4%), del consumo final (4,8%) explicado por el aumento del consumo de gobierno (5,7%) y del consumo de los hogares (4,5%), siendo los sectores de bienes durables y semidurables los de mayor crecimiento (19,5% y 6,6% respectivamente).

Gráfico 1.1
Crecimiento real anual del PIB
1995/I semestre - 2005 I semestre



Fuente: DANE.

El sector agropecuario presentó una buena dinámica especialmente por el crecimiento del sector cafetero (7,6%), los otros productos agrícolas lo hicieron en 3,5%, por debajo del promedio observado en igual período de 2004, posiblemente por la interrupción del ciclo de liquidación ganadera, las disminuciones de productos como la papa (7,2%) y la caña de azúcar (1,4%). El sector minero creció en 3,3%, sobresaliendo el carbón (6,5%), los minerales utilizados para uso industrial (27,6%), y los minerales no metálicos (9,2%), estos últimos asociados con la actividad de la construcción. Aunque el crecimiento de la producción de petróleo fue bajo (1,1%), es superior al de los últimos tres años y está asociado a la explotación de crudos de menor calidad que han ganado rentabilidad por el buen precio internacional.

En el primer semestre de 2005, la producción industrial registró un crecimiento de 1,9%, cifra 3,1 puntos porcentuales inferior a la registrada en igual período de 2004. Los sectores destacados fueron: la fabricación de equipos de transporte (27,3%), maquinaria y suministro eléctrico (9,7%), vidrios y productos de vidrios (8,1%), entre otros. Sin embargo, este dinamismo fue contrarrestado con las disminuciones en el curtido y preparados de cueros (11,6%), hilados y textiles (8%), tejidos de punto (6% y productos químicos (2,1%).

La construcción creció en 9,2% gracias a la recuperación de las obras civiles que crecieron en 24,2% y a la edificación de vivienda en 3%. Los servicios de reparación y hotelería y turismo crecieron en 4,7% y 6,2%, respectivamente, los servicios de intermediación aumentaron en 7,1%, y los servicios a las empresas en 3,7%.

El comercio minorista, en el primer semestre de 2005, creció en 10,4% principalmente por las ventas de bienes durables, como automóviles y motocicletas, electrodomésticos, muebles y equipos de oficinas, estimulados por las importaciones baratas, el crédito abundante y los efectos de la valoración de activos.

2. INFLACIÓN, TASAS DE INTERÉS Y MERCADO LABORAL

En junio de 2005, la inflación anual al consumidor llegó a 4,8% situándose por debajo del punto central de la meta establecida por el Banco de la República para este año (4,5% y 5,5%). La reducción se logró especialmente por el efecto desinflacionario de los transables (2,9%), gracias a la apreciación de la tasa de cambio. La inflación de los no transables (5,2%) también registró una caída frente al 5,7% de junio de 2004, principalmente los regulados como los servicios públicos y los arriendos que decrecieron, mientras que los servicios de salud, diversión, cultura y esparcimiento interrumpieron su tendencia decreciente.

La política monetaria expansiva contribuyó a la baja en las tasas de interés. La DTF disminuyó 58 puntos básicos (pb), al pasar de 7,76% en la última

semana de diciembre de 2004 a 7,18% en la última semana de junio de 2005. Esta caída se transmitió en gran medida a las tasas de colocación de los créditos de consumo (63pb), tarjetas (50pb) y preferencial (89pb), mientras que la de los créditos ordinarios se mantuvo estable.

Los indicadores de empleo laboral muestran las siguientes cifras:

- La tasa de desempleo ha disminuido 2,2 puntos porcentuales (pp) entre junio de 2004 y junio de 2005.

- El número de ocupados creció en 2,5% reflejo de la mayor demanda por trabajo.

- La tasa global de participación u oferta laboral pasó de 59,6% en junio de 2004 a 58,8% en el mismo mes de 2005, registrando una disminución de 0,8 pp, asociada a un crecimiento moderado de la población económicamente activa.

- La informalidad¹, en las trece principales áreas metropolitanas, en el trimestre abril-junio, único período en el que el DANE mide este fenómeno en el año, representa el 58,8% del total del empleo de estas ciudades, frente al 58,7% de igual período de un año atrás.

3. MERCADO CAMBIARIO, SECTOR EXTERNO Y SITUACION FISCAL

La Junta directiva del Banco de la República teniendo en cuenta las proyecciones de la balanza de pagos y la información reciente sobre flujos de inversión extranjera directa, ha mantenido un esquema de intervención discrecional en el mercado cambiario con un ajuste gradual para evitar una apreciación excesiva del tipo de cambio. A junio de 2005, las divisas compradas por el Banco de la República ascendieron a US\$1.615 millones.

Durante el primer semestre de 2005, el comercio exterior colombiano presentó un balance superavitario de US\$865 millones (m), resultado de un crecimiento de 37,2% de las exportaciones, frente a un aumento de 29,2% de las importaciones. El valor de las ventas al mercado externo totalizaron US\$10.194 m y crecieron para casi todos los productos, con excepción del oro no monetario y el platino. Los precios de algunos bienes exportados por Colombia se mantienen altos, tal es el caso del café, carbón y el níquel.

Las importaciones sumaron US\$9.302 m y el crecimiento del valor importado se dio por un aumento del precio implícito (20,2%) y en menor medida en el mayor volumen de los productos importados (4,1%). Las mayores tasas de crecimiento se observaron en los bienes de capital (46,4%), particularmente en bienes para la industria (51,9%), debido a la fuerte demanda interna (inversión) y a la apreciación del tipo de cambio.

¹ Es cuando el trabajador esta empleado por establecimiento de máximo diez personas, el trabajo familiar sin remuneración, el empleo doméstico, trabajo por cuenta propia (excepto profesionales independientes) o los patronos de empresas de diez trabajadores o menos.

En el primer semestre de 2005, el gobierno nacional central presentó un déficit de 2,3% del PIB, con una disminución de 0,2 puntos porcentuales comparado con el primer semestre de 2004. Esto es resultado de unos ingresos totales equivalentes al 8,3% del PIB que exhibieron un crecimiento de 14,2% y unos gastos de 10,6% del PIB que aumentaron en 11,2% en el período de la referencia.

**INDICADORES ECONOMICOS REGIONALES
PRIMER SEMESTRE 2004 – 2005**

INDICADORES	UNIDADES	2004	2005
COMERCIO			
Inversión Neta en Sociedades	Miles de \$	181.000	-4.979
CONSTRUCCION			
Licencias de Construcción Vivienda	Número	89	6
Area aprobada para vivienda	Metros cuadrados	12.516	569
SITUACION FISCAL DEPARTAMENTAL			
Ingresos corrientes	Millones de \$	28.388	33.122
Gastos corrientes		25.477	29.291
Déficit (-) o Ahorro (+) Corriente		2.911	3.832
Ingresos de capital		0	0
Gastos de capital		421	1.677
Déficit (-) o Superávit Total		2.490	2.154
SITUACION FISCAL MUNICIPIO DE LETICIA			
Ingresos corrientes	Millones de \$	6.335	6.299
Gastos corrientes		6.468	4.819
Déficit (-) o Ahorro (+) Corriente		-133	1.481
Ingresos de capital		4	0
Gastos de capital		442	355
Déficit (-) o Superávit Total		-571	1.125
DEUDA PUBLICA			
Departamento del Amazonas	Millones de \$	6.057	6.057
Municipio de Leticia	Millones de \$	1.829	1.655
SECTOR REAL			
Sacrificio de ganado vacuno	Cabezas	905	736
Pescado movilizado al interior del país	Toneladas	2.708	2.275
SERVICIOS PUBLICOS			
Cobertura servicio de acueducto	Porcentaje	68	75
Cobertura servicio de alcantarillado	Porcentaje	54	60
Cobertura servicio de energía eléctrica	Porcentaje	99	99
SECTRO TURISTICO			
Turistas nacionales	Visitantes	5.927	8.231
Turistas extranjeros	Visitantes	2.448	2.945

Fuente: Cámara de Comercio del Amazonas, Secretaría de Planeación Municipal, Banco de Bogotá, BBVA, Banco Agrario de Colombia S. A., Secretaría de Hacienda Departamental, Secretaría de Hacienda Municipal, Incoder Amazonas, Empoleticia E.S:P., Empresa de Energía Eléctrica del Amazonas S. A., Departamento Administrativo de Fomento Ecoturístico del Amazonas.

2. INDICADORES DE COYUNTURA REGIONAL

2.1 PRODUCTO INTERNO BRUTO

Cuadro 2.1.1
Amazonas. PIB departamental y nacional
2002p

Sector	Amazonas		Total Colombia	
	Millones de pesos			
	Corrientes	Constantes de 1994	Corrientes	Constantes de 1994
PIB	174,054	66,246	204,529,738	76,914,134
Café	0	0	3,107,061	1,345,995
Otros productos agrícolas	9,891	4,981	11,622,248	4,913,149
Animales vivos y producción animal	13,259	5,667	9,356,675	4,009,652
productos de la silvicultura y extracción de madera	796	421	244,514	126,391
pescado y otros productos de la pesca	9,027	2,809	762,569	295,486
Hulla, lignito y turba	0	0	1,758,837	642,048
Petróleo	0	0	6,347,372	1,888,618
Minerales metálicos	0	0	1,131,783	392,045
Otros minerales no metálicos	374	188	969,178	424,859
Electricidad y gas de ciudad	710	207	6,528,441	1,946,046
Agua, alcantarillado, servicios de saneamiento	2,610	604	2,183,264	499,824
Alimentos bebidas y tabaco	2,617	833	10,197,771	3,247,712
Resto de la industria	137	55	19,385,921	7,829,434
Trabajos de construcción, construcciones, edificaciones	996	328	4,176,845	1,937,224
Trabajos y obras ingeniería civil	933	336	4,195,087	1,529,821
Comercio	13,223	5,127	14,734,542	5,712,874
Servicios reparación autos, motos, artículos personales	29	9	2,662,140	874,148
Hotelería y restaurantes	18,035	7,554	4,266,096	1,600,431
Transporte terrestre	201	101	7,590,542	3,088,362
Transporte por agua	237	127	164,939	79,123
Transporte aéreo	7,369	2,339	996,265	365,863
Transporte complementarios y auxiliares	1,735	598	1,672,613	662,311
Correos y comunicaciones	7,419	2,564	5,995,072	2,070,843
Intermediación financiera y servicios conexos	2,089	842	9,817,714	3,950,317
Inmobiliarios y alquiler de vivienda	1,379	599	15,912,183	7,585,993
Empresas excepto servicios financieros e inmobiliarios	617	270	5,061,365	1,941,758
Domésticos	974	412	867,935	367,206
Enseñanza de mercado	1,854	346	5,848,327	1,098,875
Sociales y salud mercado	4,706	1,612	4,079,578	1,403,542
Asociaciones, esparcimiento y otros servicios de mercado	483	173	2,686,415	948,056
Administración pública y otros servicios a la comunidad	39,925	14,413	19,498,695	7,039,112
Enseñanza de no mercado	12,698	5,011	6,553,739	2,586,480
Sociales y salud de no mercado	12,898	5,808	4,588,425	2,066,401
Asociaciones, esparcimiento y otros servicios de no mercado	478	175	582,885	214,092
Menos intermediación financiera medida indirectamente	2,357	791	8,294,479	2,783,891
Subtotal valor agregado	165,342	63,718	187,252,557	71,900,200
Derechos e impuestos	8,712	2,528	17,277,181	5,013,934

Fuente. DANE

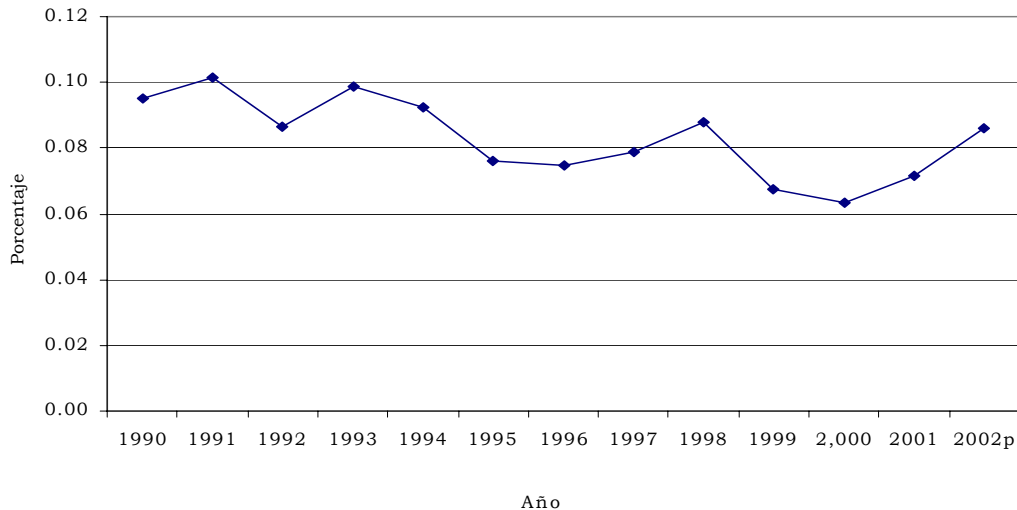
2.1.1 Participación del PIB departamental

En el 2002 a precios constantes de 1994, el Departamento del Amazonas contribuyó con el 0.085% del total del PIB nacional, participación superior

a la del año inmediatamente anterior del 0.07%, pero inferior al 0.092% de 1994. A partir de 1990 hasta el 2000 el departamento presenta una tendencia fluctuante de decrecimiento. A partir del 2000 el PIB muestra un comportamiento creciente y sostenido (gráfico 2.1.1.1), esto debido en gran parte al incremento y empuje del sector turístico, el agropecuario y los correos y las comunicaciones. Situación contraria demuestra la administración pública al disminuir su participación en 5.4 puntos porcentuales en los últimos tres años.

Para el 2002 y tomando los departamentos de la región de la Amazonía y la Orinoquía², el departamento, presenta un aporte de superior al de Guainía y Vaupés; similar al de Vichada e inferior al de Guaviare, Putumayo, Arauca, Caquetá y Casanare, siendo éste ultimo el departamento que más aporta en la región con un 2.37% del PIB.

Gráfico 2.1.1.1
Amazonas. Participación porcentual del producto interno bruto
1990 - 2002p, precios constantes 1994



Fuente: DANE

2.1.2 Descripción del PIB departamental, por ramas de actividades

En el 2002 el PIB del departamento del Amazonas, a precios constantes de 1994, estaba constituido principalmente por los aportes del sector público y de no mercado, distribuidos de la siguiente forma: la administración pública y otros servicios a la comunidad 22,8%, sociales y de salud de no mercado 8,77% y enseñanza de no mercado 7,56%. Seguido del sector agropecuario con un 16,07%. Los sectores hotelero y comercio aportan al PIB del departamento un 11,40% y 7,74% respectivamente.

² Amazonas, Arauca, Casanare, Guanía, Guaviare, Putumayo, Vaupés, Vichada, Caquetá

El correo y las comunicaciones debido a la importancia en ésta región tienen un aporte significativo del 3,87% por encima de sectores como la industria, la construcción y la electricidad gas y agua, que presentan aportes del 1%.

2.1.3 PIB departamental por habitante a precios corrientes

El departamento del Amazonas pasó de tener un PIB per cápita en 1994 de \$392.796 a \$2.339.341 en el 2002³. En los últimos tres años el departamento mostró un crecimiento de 5, 18, y 25 puntos porcentuales respectivamente.⁴

El promedio para la región en el año 2002 es de \$4.355.758, siendo Casanare el de mayor PIB per cápita con \$16.099.852 y Guanía el departamento con el menor PIB per cápita con \$ 1.778.760.

2.4. MOVIMIENTO DE SOCIEDADES

2.4.1. Sociedades Constituidas

Cuadro 2.4.1.1.

Leticia. Sociedades constituidas, según actividad económica Primer semestre 2005

Actividad económica	Número de Empresas	Semestres		Variación
		Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	22	161.000	303.000	88,2
Comercio	4	76.500	113.700	48,6
Servicios	18	84.500	189.300	124,0
Electricidad	0	0	0	0,0

Fuente: Cámara de Comercio del Amazonas

En el primer semestre de 2005, en lo relacionado con los indicadores del comercio interno en cuanto a los resultados entregados por la Cámara de Comercio del Amazonas, se presentó un incremento importante en el registro de nuevas sociedades mercantiles, crecimiento que alcanzó el 88.2% en el nivel de recursos nuevos a la actividad económica regional. Se constituyeron en este periodo 22 sociedades mercantiles, de las cuales 4 desarrollan su actividad en la comercialización de bienes con un capital registrado de \$114 millones, creciendo en 48.6% al compararse con el mismo periodo del año 2004, y 18 sociedades desarrollan su objeto social como entidades prestadoras de servicios de salud, de transporte, vigilancia,

²De una población proyectada a 2002, de 74.403 habitantes.

³ Con una población proyectada al 2000, de 6.712.247 habitantes.

Fuente: proyecciones municipales DANE

mantenimiento, asesorías, servicios de Internet, que con un capital de \$189 millones mostró un crecimiento de 124.0% frente al año previo.

2.4.2. Sociedades Reformadas

Durante el periodo comprendido entre enero y junio de 2005, cuatro sociedades mercantiles registraron reformas de capital ante la Cámara de Comercio del Amazonas. De estas sociedades, tres desarrollan su actividad económica en el sector del comercio y incrementaron su capital en \$168 millones cifra que supera en \$148 millones los resultados del año inmediatamente anterior. De igual manera, en el sector de los servicios una empresa incrementó su capital en un total de \$10 millones. Estos resultados mostraron un crecimiento de \$157 millones al compararse con las cifras del primer semestre del año 2004.

En el primer semestre de 2005, la Cámara de Comercio del Amazonas reportó la disolución de tres (03) sociedades, las cuales desarrollaban su actividad principal en el sector de los servicios específicamente en servicios de salud, construcción y en el sector de la televisión por cable. Estas sociedades mercantiles al disolverse retiraron un capital de \$486 millones, situación que es preocupante, toda vez que, muestra una desaceleración en la economía regional.

Cuadro 2.4.2.1.

Leticia. Sociedades reformadas, según actividad económica Primer semestre 2005

Actividad económica	Número de Empresas	Semestres		Variación
		Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	4	20.000	177.593	788,0
Comercio	3	20.000	167.593	738,0
Servicios	1	0	10.000	100,0
Electricidad	0	0	0	0,0

Fuente: Cámara de Comercio del Amazonas

2.4.4. Capital neto suscrito

La Cámara de Comercio del Amazonas, ente que agrupa a los comerciantes del departamento, informó al cierre del primer semestre de 2005 de un resultado negativo en lo relacionado con la inversión neta en las sociedades mercantiles del departamento, caída que alcanzó \$4.9 millones, estos resultados se deben específicamente a la disolución y liquidación de tres sociedades en el sector de los servicios las cuales sacaron de la economía

local \$486 millones, caso contrario se presentó en el sector del comercio donde el capital neto invertido fue de \$281 millones producto de la constitución de cuatro sociedades comerciales y el incremento de capital en otras tres sociedades.

Una vez hecho el análisis de la información reportada por el ente que congrega a las sociedades mercantiles en el departamento del Amazonas, es necesario señalar que en el caso de las sociedades constituidas en el sector de los servicios, 11 corresponden a empresas unipersonales, seis son sociedades limitadas y una corresponde a empresa asociativa, en lo referente a las empresas comerciales constituidas, 3 corresponden a la denominación de sociedades limitadas y una es empresa unipersonal, de esta forma se puede decir que las empresas unipersonales han ido adquiriendo importancia y le permiten a sus propietarios iniciar un proyecto económico que busca ocupar capital de trabajo en el desarrollo de actividades económicas.

Cuadro 2.4.4.1.

Leticia. Inversión neta en sociedades, según actividad económica Primer semestre 2005

Actividad económica	Miles de Pesos		
	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	161.000	303.000	88,2
Comercio	76.500	113.700	48,6
Servicios	84.500	189.300	124,0
Electricidad	0	0	0,0

Fuente: Cámara de Comercio del Amazonas

2.5 SECTOR EXTERNO

2.5.1 Exportaciones no tradicionales

Las exportaciones colombianas durante el primer semestre de 2004 y 2005 ascendieron a 7.430 y 10.194⁵ millones de dólares respectivamente, de las cuales en promedio las tradicionales son el 48% y las no tradicionales 52%. El departamento del Amazonas participa en las exportaciones no tradicionales del país con el 0.01%.

El departamento del Amazonas, en el primer semestre de 2004 y 2005, exportó a once países y dos zonas francas un total de US\$ 6.629.643 y US\$ 355.837, respectivamente, esta significativa variación se explica a que en el primer semestre de 2004 se realizó una exportación no habitual de

⁵ TRM en el primer semestre de 2004; \$2,670.80, primer semestre de 2005; \$2,393.32

US\$ 6.566.310 a Estados Unidos de aparatos de radar, radionavegación o radiotelemando, bienes pertenecientes a la partida 8526.

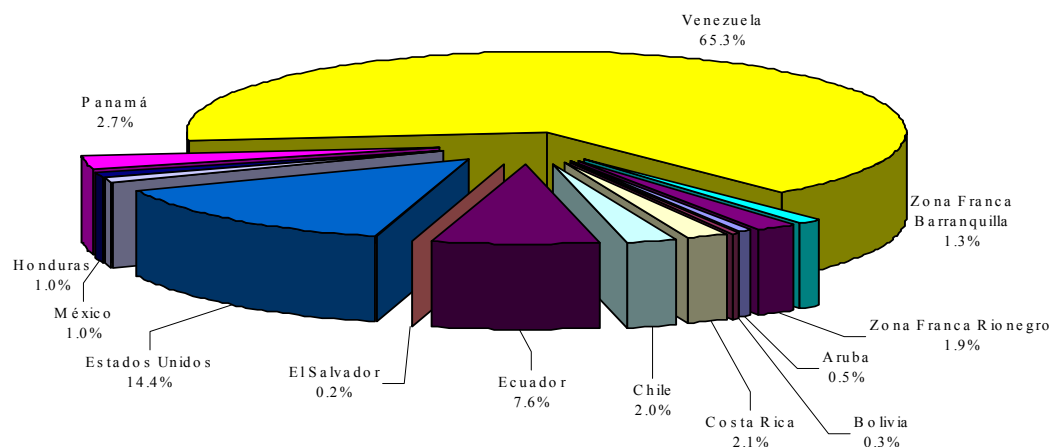
Cuadro 2.5.1.1.
Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según país de destino
Enero - junio 2004 - 2005

Destino	Valores FOB	
	FOB 2004	FOB 2005
Total países	6,629,643	355,837
Aruba		2,116
Bolivia		1,380
Costa Rica	8,600	66
Chile		8,237
Ecuador	12,891	18,856
El Salvador		631
Estados Unidos	6,579,091	47,429
Honduras	4,028	
México	4,293	
Panamá	72	11,108
Venezuela	15,409	258,179
Zona Franca Barranquilla	5,259	
Zona Franca Rionegro		7,836

USD

Fuente: DIAN-DANE Cálculos propios

Gráfico 2.5.1.1
Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según país de destino
Enero - junio 2004 - 2005



Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios

Excepto exportación a Estados Unidos de la sub partida 8526100000, por FOB USD\$ 6.566.310.

Cuadro 2.5.1.2
Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según subpartida, CIU Re 2
Enero - junio 2004 -2005

Subpartida	CIU Rev. 2	FOB DOL 2004	FOB DOL 2005
2106909000	3121		1,965
3204120000	3511	8,600	
3205000000	3511	4,293	
3401110000	3523	15,352	
3506910000	3529	12,891	
3923900000	3560		27,826
3924109000	3560		712
3926909090	3560	32	
4203400000	3221		66
4421909000	3319		8,559
4601910000	3312	2,402	800
5209320000	3216	5,259	
5607500000	3215		6,630
5608110000	3215		137,458
6104620000	3213		3,811
6104220000	3213		471
6112410000	3213		159
6106900000	3213	57	
6115932000	3213	4,028	
6107110000	3213		623
6204620000	3220		8,184
6204620000	3220		2,116
6203420000	3220		1,380
6212200000	3220		8,237
6212100000	3220		118
6306290000	3219		1,837
7215900010	3710		7,836
7317000000	3819		16,168
7325990000	3710	10,379	
7616999000	3819		4,726
8215200000	3811	40	
8526100000	3832	6,566,310	
8704310010	3843		114,090
9018909000	3851		2,065

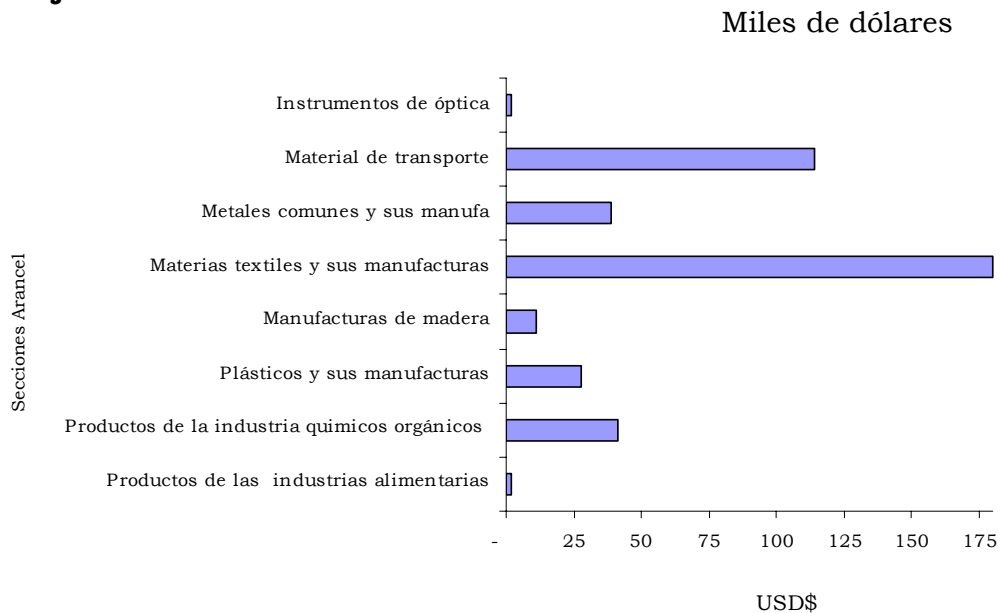
Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios

Los principales países de destino de las exportaciones del departamento son: Venezuela con 65,3%, Estados Unidos con 14,4%, Ecuador con 7,6%, Panamá con 2,7%; Costa Rica, Chile y Zona franca de Rionegro cada uno con aportes del orden del 2,0%; Honduras, México y Zona franca de Barranquilla con 1,0%; El Salvador, Aruba y Bolivia, tuvieron cada uno participaciones con menos del 1,0% (gráfico 2.5.1.1).

Para el primer semestre de 2004 y 2005, respecto a los países de destino, no se presentan constantes en cantidades en las exportaciones, se exceptúa el destino de Ecuador que presenta un comportamiento regular en la tendencia de éstas.

Según clasificación por secciones del arancel, el departamento, exportó principalmente productos de materia textil y sus manufacturas y vehículos de transporte por un valor de US\$180.434 y US\$114.090 respectivamente; seguidos de productos de la industria química y orgánicos, y metales comunes y sus manufacturas por US\$41.136 y 39.149 en su orden; continúan los plásticos y sus manufacturas y las manufacturas de madera con US\$28.570 y USD\$11.761 respectivamente; con menor cantidad se exportan productos de la industria alimentaria e instrumentos ópticos con US\$2.000 cada uno (gráfico 2.5.1.2).

Gráfico 2.5.1.2
Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según CIU (sección arancel)
Enero - junio 2004 - 2005



Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios
Excepto exportación a Estados Unidos de la sub partida 8526100000, por FOB US\$ 6.566.310.

Los artículos más significativos de textiles y sus manufacturas corresponden a prendas y accesorios de vestir, excepto los de punto, prendas de vestir de punto, manufacturas textiles de algodón y redes de cordelería (cuadro 2.5.1.1).

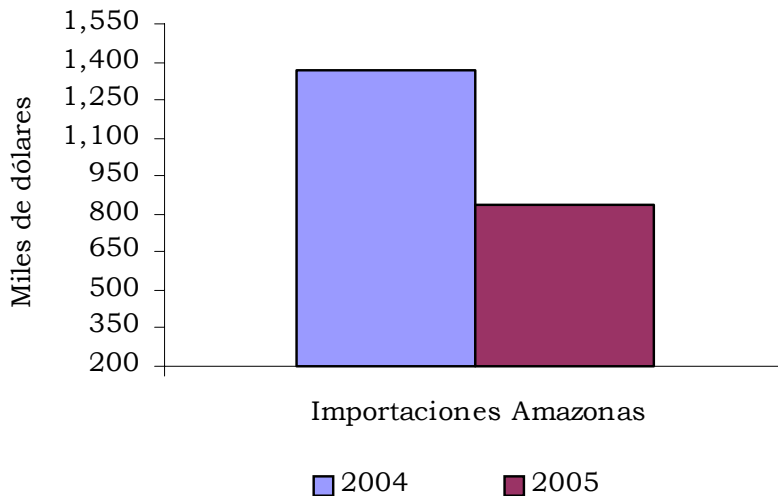
Los bienes más representativos dentro de la sección de la industria química y orgánica, corresponden en su orden a: jabón y productos de tocador orgánicos, adhesivos y colorantes y preparaciones de estos

Los productos más distintivos de la sección metales comunes y sus manufacturas son: manufacturas de hierro o acero, barras de hierro o acero sin alear y manufacturas de aluminio (cuadro 2.5.1.2).

2.5.2 Importaciones

Las importaciones colombianas en el primer semestre de 2004 y 2005 llegaron a la suma de 7.681 y 9.966 millones de dólares, respectivamente, en donde el departamento del Amazonas participa únicamente con el 0,01%, porcentaje equiparable al correspondiente a las exportaciones.

Gráfico 2.5.2.1
Amazonas. Importaciones totales (CIF)
Enero - junio 2004- 2005



Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios

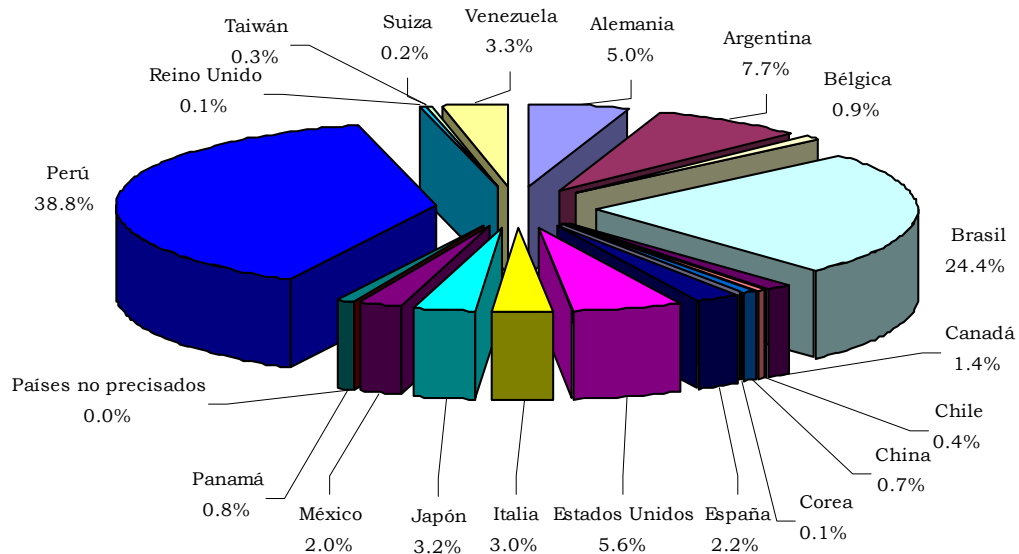
El departamento en el primer semestre de 2004 y 2005 realizó importaciones de bienes y mercancías de 19 países por un valor en miles

6 TRM 2004: \$2,717.17; 2005; \$2,324.51

de dólares de 1.372 y 835, registrando una variación del -39,1% (gráfico 2.5.2.1), de las importaciones de los diez⁷ departamentos de la región de la Orinoquía y Amazonía este participó en promedio con el 3.5%.

El 63% de las importaciones de mercancías provienen de los países de Perú con 38.8% y Brasil con 24,4%, seguidos de Argentina, Estados Unidos y Alemania con 7.7%, 5.6% y 5.0%, respectivamente. Con participaciones de 3% se encuentran Venezuela, Japón e Italia. Con participaciones por el orden del 2% y 1%, se encuentran los países de España, México, Canadá, Bélgica, Panamá y China (gráfico 2.5.2.2).

Gráfico 2.5.2.2
Amazonas. Países origen de las importaciones
Enero – junio 2004 - 2005

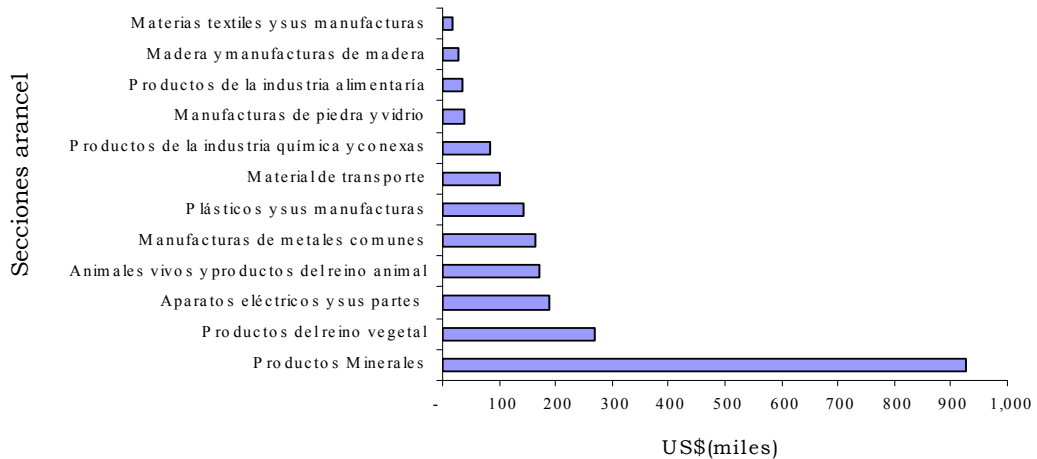


Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios

Los principales productos importados al departamento según clasificación arancelaria y actividad económica son los productos minerales por valor CIF de US\$925.743 con una participación de 42,0%, le siguen; productos del reino vegetal, aparatos eléctricos y sus partes y animales vivos, productos del reino animal y manufacturas de metales comunes con 12,3% 8,6%, 7,8%, 7,5% respectivamente; los plásticos y sus manufacturas, material de transporte y productos de la industria química y conexas aportan en su orden 6,5%, 4,6%, 3,8%; con menores aportes se encuentran, manufacturas de piedra y vidrio, productos de la industria alimentaria, madera y

⁷ Casanare, Meta, Amazonas, Vichada, Putumayo, Caquetá, Guaviare, Guainia , Vaupés.

manufacturas de madera y materias textiles y sus manufacturas con 1.8%, 1.5%, 1.3%, 0.9% respectivamente (gráfico 2.5.2.3).

Gráfico 2.5.2.3**Amazonas. Bienes importados, según CIU (secciones arancel)
Enero – junio 2004- 2005**

Fuente: DIAN-DANE. Cálculos propios

En detalle, por secciones de arancel, los bienes más representativos de los productos minerales son los aceites y gasolina de petróleo provenientes de Brasil y Perú. De los productos del reino vegetal son el café sin descafeinar en grano proveniente de Perú. y De los aparatos eléctricos y sus partes son los motores fuera de borda y los electrodos y escobillas utilizadas en los hornos, provenientes de Japón y Alemania. De los animales vivos y productos del reino animal es el pescado congelado (sardinias) proveniente de Argentina y Brasil. De las manufacturas de metales comunes son el zinc en bruto, el alambren de acero y las herramientas y útiles de metal provenientes de Perú, Argentina y Bélgica respectivamente. En plásticos y sus manufacturas son los polietilenos de densidad superior provenientes de Venezuela y Estados Unidos y las laminas de plástico provenientes de Canadá (cuadro 2.5.2.1)

Cuadro 2.5.2.1
Amazonas. Importaciones según subpartida, CIU Rev 2, Países
Enero – junio, 2004 – 2005

Subpartida	CIU Rev. 2	Paíse de origen	CIFDO2004	CIFDO2005
303790000	3114	Argentina	118,683	27,279
303790000	3114	Brasil		26,024
901211000	3121	Perú		269,420
1302199000	1110	Estados Unidos		433
2505100000	2901	Brasil		2,546
2517100000	2901	Brasil		680
2517100000	2901	Venezuela		4,350
2523210000	3692	Brasil	11,454	
2523290000	3692	Brasil		9,322
2523290000	3692	Perú		11,487
2710191900	3540	Brasil	423,538	
2710191900	3540	Perú	460,111	
2712901000	3530	México	2,256	
7213200000	3710	Argentina		23,178
7318159000	3819	Estados Unidos		11
7323910000	3819	China		18
7323930000	3819	China		5
7615191100	3819	China		12
7615191900	3819	China		39
7901110000	3721	Perú		115,357
8207192100	3811	Bélgica	20,733	
8306290000	3819	China		60
8311200000	3819	Brasil		5,093
8407210000	3841	Estados Unidos		4,815
8407210000	3841	Japón	21,923	48,215
8409915000	3843	Estados Unidos		825
8409993000	3843	Estados Unidos		104
8409993000	3843	Italia	5,516	
8409999000	3843	Italia	19,778	
8413919000	3827	Estados Unidos		52
8421211000	3827	China		62
8422900000	3827	Italia		1,067
8425110000	3829	Alemania		4,866
8431100000	3829	Alemania		2,850
8448390000	3824	Italia	57	
8466940000	3823	Alemania		3,529
8466940000	3823	Suiza		3,386
8481809090	3814	Chile		5,543
8482100000	3829	Estados Unidos		80
8482400000	3829	Estados Unidos		491
8483409200	3829	Italia	224	
8483409900	3829	Estados Unidos		293
8484900000	3829	Estados Unidos		25
8485100000	3829	México	3,150	
8485902000	3829	Estados Unidos		397
8505200000	3831	Italia	1,220	
8511309200	3831	Estados Unidos		78
8511909000	3831	Estados Unidos		287
8529109000	3832	China		594
8532220000	3832	Brasil	65	
8532250000	3832	Brasil	10,611	
8536501100	3831	Corea, República de	1,348	
8545110000	3839	Alemania	48,852	
8547109000	3610	China		117

Cuadro 2.5.2.1
Amazonas. Importaciones según subpartida, CIU Rev 2, Países
Enero – junio, 2004 – 2005

Continuación

Subpartida	CIU Rev. 2	Paíse de origen	CIFDO2004	CIFDO2005
8703230090	3843	Alemania	49.978	
8703240010	3843	Venezuela	26.340	
8715001000	3849	China		7.424
8903990000	3841	Brasil		9.147
8905100000	3841	Brasil	8.949	
9032100000	3851	Brasil		12.929
9105190000	3853	China		112
9105290000	3853	China		29
9107000000	3853	Estados Unidos		20
9401200000	3843	China		660
9403200000	3812	China		1.101
9403500000	3320	China		21
9405200000	3839	China		19
9405509000	3819	China		106
9501000000	3844	China		528
9503900000	3904	China		1.387
9606210000	3560	Reino Unido		1.314
9615900000	3909	Taiwán, Provincia de Chi	1.035	
9701900000	9415	China		107
9805000000	0000	Chile		1.409
9805000000	0000	Perú	854	

Fuente: DIAN - DANE

2.7. SITUACION FISCAL

2.7.1. Situación fiscal del gobierno central departamental

El comportamiento de las finanzas públicas del gobierno central departamental del Amazonas, al término del primer semestre de 2005, presenta resultados que deben ser considerados como la estabilización de un ente territorial que ha ido mejorando en sus cifras, sin embargo los indicadores tales como el de esfuerzo fiscal y el indicador de grado de dependencia del sector central no han podido superar sus niveles históricos, sin embargo se debe señalar el papel importante que han jugado las leyes de saneamiento contable, en lo relacionado con la racionalización de la nómina y la negociación de los pasivos de la entidad con sus acreedores.

Ahora bien, con referencia a los ingresos corrientes del departamento del Amazonas al cierre del semestre enero-junio de 2005, estos totalizaron \$33.122 millones, cifra que representa un crecimiento de 16.7% frente a los ingresos percibidos en el mismo periodo del 2004, este comportamiento

tiene que ver con el incremento de 15.3% de los recursos provenientes del sistema general de participaciones con destino a financiar los sectores de la salud y la educación en el departamento, los cuales representan el 89.8% de igual manera, resaltar el progreso significativo en los ingresos no tributarios del departamento al crecer en 117.1%. De igual manera los ingresos tributarios representan el 6.5% del total de los ingresos corrientes, entre tanto, los ingresos no tributarios aportan el 3.7% a este rubro de las finanzas territoriales. Así mismo, durante este primer semestre no se registró ingresos de capital en la entidad.

En lo referente al indicador de esfuerzo fiscal del gobierno central departamental, el mismo alcanzó en el primer semestre de 2005 el 6.5% manteniendo la tendencia histórica donde ha sido factor común la poca capacidad del ente territorial para generar recursos propios.

Cuadro 2.7.1.1.**Amazonas. Situación fiscal del gobierno central departamental
Primer semestre 2005**

Variables Económicas	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
INGRESO TOTAL	28.388,0	33.122,2	16,7
Ingresos corrientes	28.388,0	33.122,2	16,7
Ingresos tributarios	2.022,8	2.156,5	6,6
Ingresos no tributarios	562,5	1.221,2	117,1
Ingresos por transferencias	25.802,7	29.744,5	15,3
Ingresos de capital	0,0	0,0	0,0
GASTO TOTAL	25.897,9	30.967,7	19,6
Gastos corrientes	25.477,4	29.290,5	15,0
Gastos de funcionamiento	24.876,6	28.795,0	15,8
Intereses y comisiones de la deuda pública	0,0	0,0	0,0
Gastos por transferencias	600,8	495,5	-17,5
Gastos de Capital	420,5	1.677,2	298,9
Déficit o ahorro corriente	2.910,6	3.831,7	31,6
Déficit o superávit total	2.490,1	2.154,5	-13,5
FINANCIAMIENTO	-2.490,1	-2.154,5	-

Fuente: Secretaría de Hacienda Departamental del Amazonas

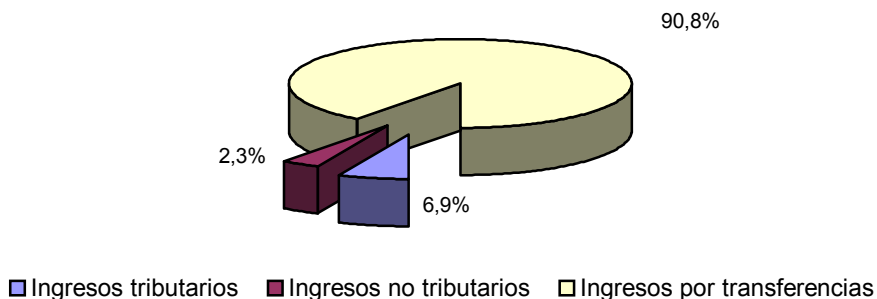
Lo anterior se explica en el bajo nivel de actividades económicas que le genere ingresos al departamento, al desagregar los ingresos tributarios recaudados en el periodo de análisis, se registra que el impuesto por concepto de comercialización de cigarrillos con \$812 millones fue el de mayor recaudo, sin embargo, esta cifra representó una disminución de 11.4% frente a la cifra obtenida en igual periodo del año 2004. Cabe además señalar que el valor del impuesto percibido por el consumo de cerveza, alcanzó \$601 millones con un crecimiento de 158.6%, esto refleja el posicionamiento que entre los consumidores ha ido tomando una

importante marca de cerveza nacional. Por otro lado, la sobretasa a la gasolina le permitió al departamento del Amazonas recaudar \$236 millones lo cual significa un crecimiento de 27.9% con relación al año previo.

Ahora bien, los gastos corrientes del gobierno central del departamento del Amazonas, en el primer semestre de 2005, sumaron \$29.291 millones presentando un aumento de 15.0% frente al mismo periodo del año inmediatamente anterior. Los gastos de funcionamiento crecieron en un 15.8% en donde sobresale el incremento de 35.9% registrado en los gastos de compra de bienes y servicios de consumo, al igual que el crecimiento de 15.5% en los gastos en la remuneración del trabajo o gastos de nómina.

Mediante un análisis desagregado de los rubros que componen los gastos corrientes, se puede determinar que los gastos de funcionamiento con un total de \$28.795 millones, se apropia del 98.3% del total de los recursos aplicados durante el periodo, donde para el pago de la nómina, se destinan \$11.996 millones, cuyo crecimiento es muy superior a la meta de inflación proyectada para el año 2005. Por otro lado, los gastos por transferencias disminuyeron en 17.5% y alcanzaron la suma de \$496 millones.

Gráfico 2.7.1.1.
Amazonas. Composición de los ingresos corrientes del gobierno central departamental.
2004 - 2005



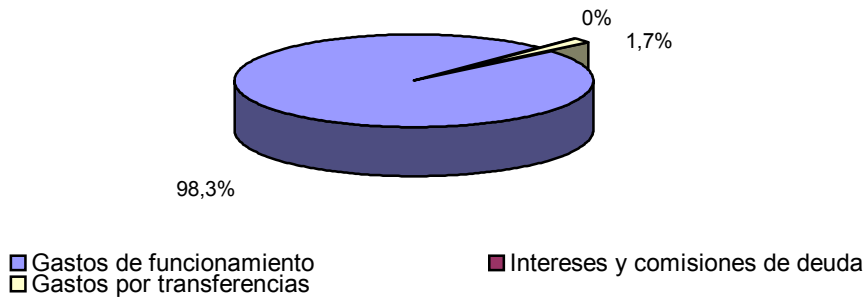
Fuente: Secretaría de Hacienda Departamental

La gobernación del Amazonas, realizó gastos de capital por un valor de \$1.677 millones registrando un crecimiento de 298.9%, los cuales fueron destinados a mantenimiento de escenarios deportivos, pavimentación de vías, mantenimiento de planteles educativos, desarrollo de campañas preventivas de salud en las diferentes comunidades del departamento, implementación de programas de saneamiento básico, mantenimiento de aeropuertos en los corregimientos departamentales.

El indicador de grado de dependencia del gobierno departamental con respecto al gobierno nacional alcanzó el 89.8% en el periodo analizado, esta situación pone al ente territorial en una posición vulnerable y muy sensible respecto a cualquier cambio en la legislación que regula el sistema general de participación.

De otra parte, las finanzas publicas del gobierno central departamental, al cierre del primer semestre del 2005, registró un superávit presupuestal de \$2.154 millones, cifra inferior en 13.5% al resultado obtenido al cierre del mismo periodo de 2004, cuando se registró un superávit total de \$2.490 millones.

Gráfico 2.7.1.2.
Amazonas. Composición de los gastos corrientes del gobierno central departamental 2004 - 2005



Fuente: Secretaría de Hacienda Departamental-Ejecuciones presupuestales

2.7.2. Situación fiscal del gobierno central municipal

Los resultados de las finanzas públicas del municipio de Leticia, capital del departamento del Amazonas en el saldo de los ingresos corrientes al finalizar el primer semestre de 2005 totalizaron \$6.299 millones cifra que refleja una disminución de 0.6% frente a igual periodo del año 2004. Estos resultados tienen su explicación en el decremento de 17.0% presentado en los ingresos tributarios, donde se destaca el retroceso de 53.4% en el recaudo del impuesto predial y complementarios. Entre tanto, los ingresos no tributarios crecieron en 414.6% mientras que los ingresos provenientes del sistema general de participaciones presentaron una caída de 6.9%, sin embargo siguen siendo la mayor fuente de recursos del municipio de Leticia.

Como hecho importante debe señalarse que el indicador de esfuerzo fiscal del gobierno central municipal, en el periodo de análisis alcanzó el 30.8%,

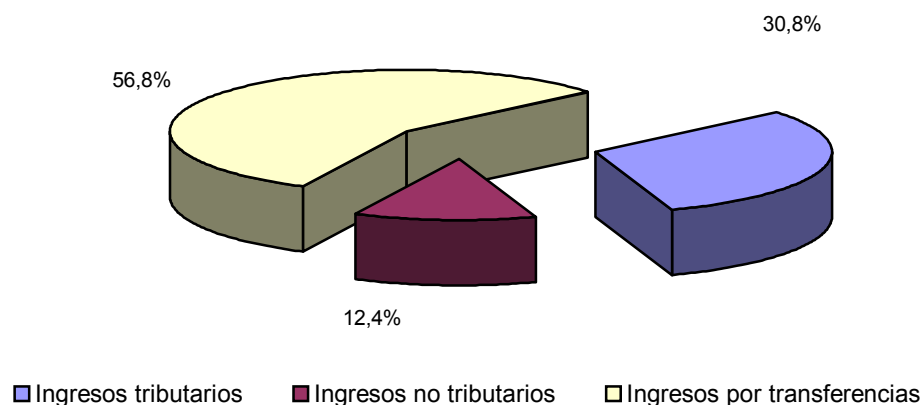
entre tanto, para el mismo periodo de 2004 se situó en 36.9%, este resultado indica que el municipio de Leticia presentó un decrecimiento de 16.5% en el nivel de este importante indicador fiscal.

Cuadro 2.7.2.1.
Leticia. Situación fiscal del gobierno central municipal
Primer semestre 2005

Variables Económicas	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
INGRESO TOTAL	6.338,7	6.299,0	-0,6
Ingresos corrientes	6.334,5	6.299,0	-0,6
Ingresos tributarios	2.337,9	1.939,4	-17,0
Ingresos no tributarios	151,9	781,7	414,6
Ingresos por transferencias	3.844,7	3.577,9	-6,9
Ingresos de capital	4,2	0,0	0,0
GASTO TOTAL	6.910,0	5.173,7	-25,1
Gastos corrientes	6.467,6	4.818,5	-25,5
Gastos de funcionamiento	6.244,1	4.656,3	-25,4
Intereses y comisiones de la deuda pública	13,9	12,8	0,0
Gastos por transferencias	209,6	149,4	-28,7
Gastos de Capital	442,4	355,2	-19,7
Déficit o ahorro corriente	-133,1	1.480,5	-1.212,3
Déficit o superávit total	-571,3	1.125,3	-297,0
FINANCIAMIENTO	571,3	-1.125,3	-

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal de Leticia

Gráfico 2.7.2.1.
Leticia. Composición de los ingresos corrientes del gobierno central municipal
2004 - 2005



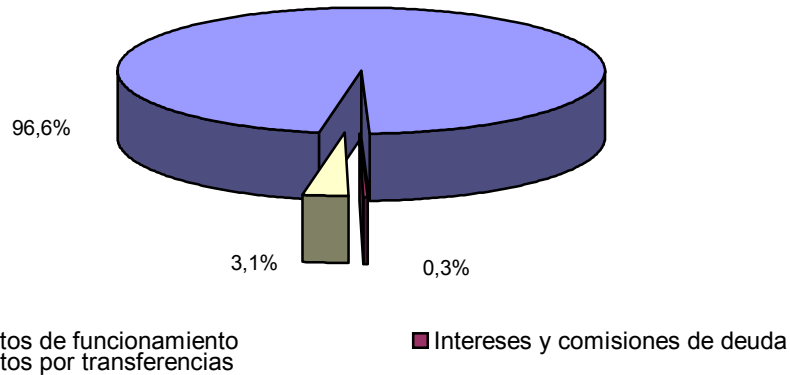
Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal

Por otro lado los gastos corrientes de la administración central municipal de Leticia al finalizar el semestre enero-junio de 2005, totalizó \$4.819 millones, cifra inferior en 25.5% frente al mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe a la disminución de los rubros que conforman estos ingresos donde los gastos de funcionamiento cayeron el 25.4%, los pagos por concepto de intereses y comisiones de deuda pública disminuyeron 7.9% y los gastos por transferencias lo hicieron en 28.7%.

Durante el primer semestre de 2005, los gastos de capital totalizaron \$355 millones, suma que significó un descenso de 19.7% si se compara con los gastos efectuados en el mismo periodo del año previo cuando los gastos de capital sumaron \$442 millones, recursos destinados al mantenimiento de la malla vial del municipio, así como a la construcción de zonas peatonales, mantenimiento de establecimientos educativos, sostenimiento y mejoramiento de las condiciones del relleno sanitario de la ciudad.

De otra parte, las finanzas publicas del gobierno central municipal de Leticia, registró al finalizar el primer semestre de 2005 un superávit presupuestal total de \$1.125 millones, contrario a lo sucedido en el mismo periodo del año 2004 cuando se presentó un déficit de \$571 millones.

Gráfico 2.7.2.2.
Leticia. Composición de los gastos corrientes del gobierno central municipal 2004 - 2005



Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal

En lo concerniente al indicador de grado de dependencia que tiene el gobierno central municipal de los recursos provenientes del sistema general de participaciones, pasó de 60.7% en el primer semestre de 2004, a 56.8% al término del primer semestre de 2005, lo cual significó un descenso en el

indicador del 6.4%, es decir que el ente territorial para este momento específico mejora su situación fiscal.

2.7.5. Comportamiento de la deuda

Deuda pública departamental

La deuda pública interna del gobierno central del departamento Amazonas de acuerdo datos suministrados por la Secretaría de Hacienda Departamental, al finalizar el primer semestre de 2005 no presentó ninguna variación con respecto al mismo periodo del año anterior, la deuda del ente territorial asciende a la suma de \$6.056 millones, de los cuales el 90.8% del monto total de la deuda, corresponde a empréstitos contratados con el Ministerio de Hacienda (\$5.500 millones), Banco de Bogotá 8.3% (\$501 millones) y el Banco Ganadero 0.9% (\$55 millones).

Cuadro 2.7.5.1.

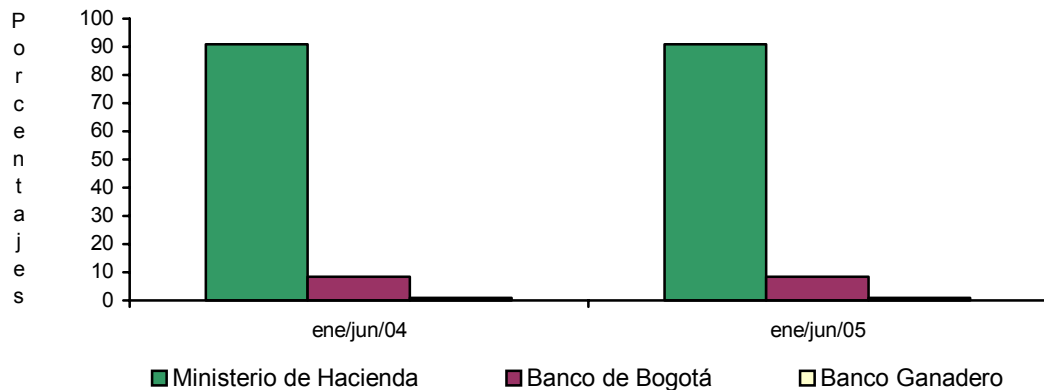
**Amazonas. Saldo deuda pública gobernación por entidades
Primer semestre 2005**

Entidades	Millones de pesos		
	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	6056	6056	0,0
Ministerio de Hacienda	5500	5500	0,0
Banco de Bogotá	501	501	0,0
BBVA Colombia	55	55	0,0

Fuente: Secretaría de Hacienda Departamental del Amazonas

Gráfico 2.7.5.1.

**Amazonas. Participación de las entidades en el saldo de la deuda pública
2004 - 2005**



Fuente: Secretaría de Hacienda Departamental del Amazonas

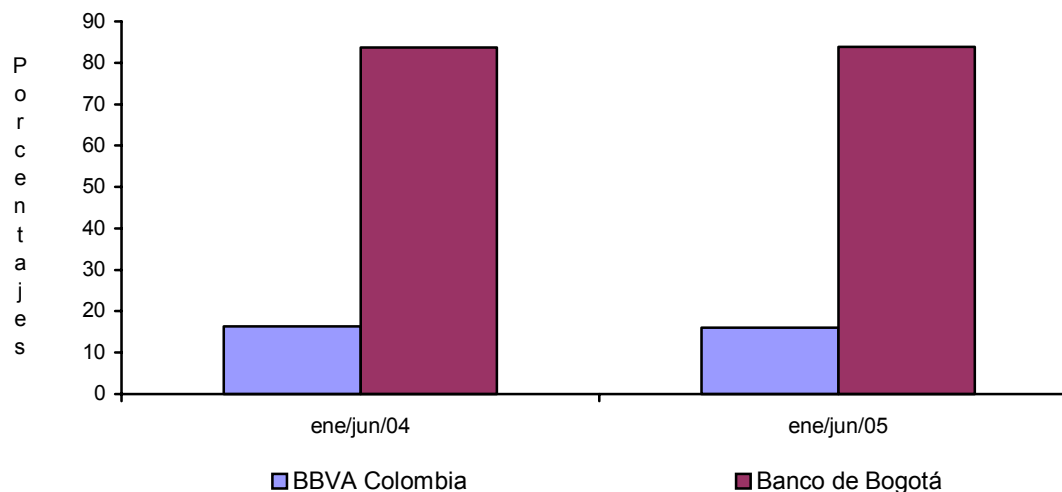
Deuda pública municipal

Cuadro 2.7.5.2.
Leticia. Saldo deuda pública municipal por entidades
Primer semestre 2005

Entidades	Millones de pesos		
	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	1829	1655	-9,5
Banco de Bogotá	1530	1388	-9,3
BBVA Colombia	299	267	-10,7

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal de Leticia

Gráfico 2.7.5.2.
Leticia. Participación de las entidades en el saldo de la deuda pública
2004 - 2005



Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal de Leticia

La deuda pública interna del municipio de Leticia, según los datos suministrados por la secretaria de Hacienda del Municipio de Leticia, registran un saldo de \$1.655 millones al finalizar el semestre enero – junio de 2005, lo que arroja como resultado un descenso de 9.5% en saldo con relación al saldo que presentaba en el primer semestre de 2004, este

decremento tiene que ver con el cumplimiento de los plazos establecidos para el pago de obligaciones mediante la aplicación de la ley 550 de 1999; cabe señalar que del total de la deuda el 83.9% es contratada con el Banco de Bogotá, entre tanto el 16.1% de la misma corresponde a créditos obtenidos con el Banco BBVA Colombia.

2.8. SECTOR REAL

2.8.2. Pesca

El sector pesquero de acuerdo con las cifras entregadas por el INCODER (Instituto Colombiano para el Desarrollo Rural), muestra que el comercio de este importante sector de la economía regional ha seguido perdiendo dinamismo, situación que se viene presentando a través de los últimos dos años (2003 y 2004). Para el periodo objeto de este análisis, se movilizaron 2.275 toneladas de pescado con destino a los mercados del interior del país, esta cifra representa una disminución de 16.0% con relación al volumen de pescado movilizado en el primer semestre de 2004.

Los resultados negativos del sector están ligados a dificultades de índole natural y tienen que ver con las condiciones actuales del río Amazonas – principal medio de donde se extrae el pescado que se comercializa en el departamento-, el cual ha disminuido su caudal desde hace algunos años, generando una situación que dificulta los ciclos reproductivos de los peces.

Cuadro 2.8.2.1.

Leticia. Movilización de pescado fresco, seco y ornamentales Primer semestre 2005

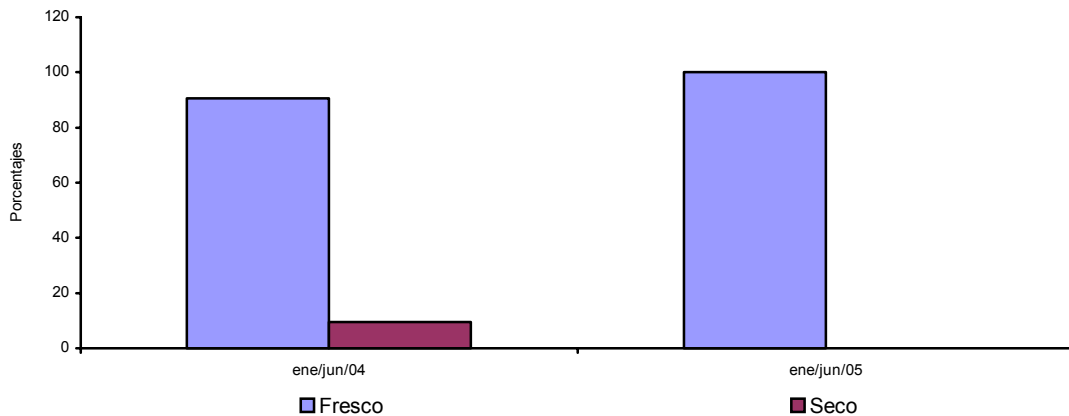
Conceptos	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	2.708	2.275	-16,0
Fresco	2.452	2.275	-7,2
Seco	256	0	-100,0
Peces ornamentales 1/	1.285.381	1.794.077	39,6

Fuente: INCODER - Amazonas

1/. Número de peces

Otra causa de estos pobres resultados también se explican por los altos costos en que incurren los comerciantes para acceder a los sitios de captura del pescado, de igual manera para los pescadores se ha encarecido el transporte desde sus sitios de trabajo hasta el municipio de Leticia. Por otro lado, han encontrado comerciantes brasileiros que les compran el producto

en el lugar en que laboran lo cual disminuye los costos para el pescador en detrimento del comerciante local.

Gráfico 2.8.2.1.**Leticia. Participación de pescado fresco y seco en el total movilizado 2004 - 2005**

Fuente: INCODER – Amazonas

En lo referente a la movilización de peces ornamentales hacia el interior del país con destino a los mercados nacionales e internacionales, fueron enviadas 1.794.077 unidades, lo cual representó un incremento de 39.6% con relación al número de unidades enviadas en el primer semestre del año 2004. Cabe resaltar que los peces movilizados pertenecen a las especies otocinclos, arawanas, corredoras, puntatus entre otras.

2.8.5. Sacrificio de ganado

2.8.5.1. Ganado vacuno, según número de cabezas y peso, por sexo

Al finalizar el primer semestre del año 2005, la Secretaría de Planeación Municipal relacionó el sacrificio de 736 cabezas de ganado vacuno de los cuales 389 eran machos es decir el 52.9% y 347 hembras que corresponden al 47.1% del total de ganado vacuno sacrificado.

Los resultados registrados en este periodo nos indican una disminución de 18.7% en el número de cabezas de ganado vacuno sacrificados en relación con el primer semestre del año 2004, cabe señalar que ante la ausencia de una actividad ganadera sostenible en el departamento del Amazonas, el ganado sacrificado en el matadero del municipio de Leticia proviene en un alto porcentaje del departamento del Putumayo y Caquetá, así como de fincas ganaderas ubicadas en la amazonía brasilera.

Cuadro 2.8.5.1.1.

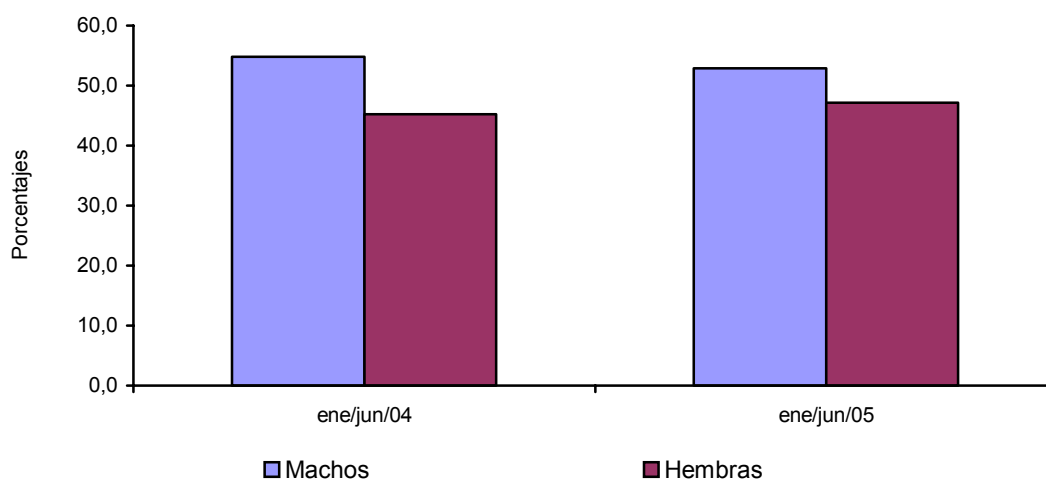
**Leticia. Sacrificio de ganado vacuno y porcino, por sexo, cabezas y peso
Primer semestre 2005**

Semestres	Total		Machos		Hembras	
	Cabezas	Kilos	Cabezas	Kilos	Cabezas	Kilos
Vacunos						
Primero 2004	905	328.400	496	181.040	409	147.360
Primero 2005	736	253.920	389	135.761	347	118.159
Porcinos						
Primero 2004	248	18.848	155	11.650	93	7.198
Primero 2005	138	8.556	75	4.810	63	3.746

Fuente: Tesorería Municipal de Leticia

Gráfico 2.8.5.1.1.

**Leticia. Porcentaje de ganado vacuno sacrificado según sexo
2004 - 2005**



Fuente: Tesorería Municipal de Leticia

2.8.5.2. Ganado porcino, según número de cabeza y peso, por sexo

El sacrificio de ganado porcino en el periodo enero-junio de 2005 mostró un decrecimiento en sus cifras que alcanzó el 44.4% frente a los primeros seis meses del año previo al sacrificarse 136 cabezas de las cuales el 54.3% fueron machos y el 45.7% hembras, tal como sucede con el sector de la ganadería, el departamento del amazonas no tiene tradición en la explotación del ganado porcino, sin embargo hay un mayor aporte de

ejemplares para el sacrificio proveniente de nuestro departamento a pesar de los altos costos representados en infraestructura, concentrados para la alimentación de los mismos, de igual manera falta de mano de obra calificada para estas tareas son limitantes de la actividad.

2.8.6 Construcción

2.8.6.1 Stock de Vivienda

Para el segundo trimestre de 2005, el departamento del Amazonas contabilizó 9.159 edificaciones, cifra equivalente al 0,1% del stock de viviendas del país y al 1,6% de las viviendas de los diez departamentos de la región de la orinoquía y amazonía⁸.

Del total de viviendas del departamento, el 68,7% son propias, el 22,0% son arrendadas y las viviendas en otro tipo de ocupación llegan al 9,3%. En relación con el emplazamiento de las viviendas, el 39,6 % se encuentran en las cabeceras municipales y el 60,4% están en el resto del departamento (cuadro 2.8.6.1.1).

Cuadro 2.8.6.1.1.
Amazonas, región orinoquía y amazonía y total nacional. Stock de vivienda por ocupación
Segundo trimestre 2004 – 2005

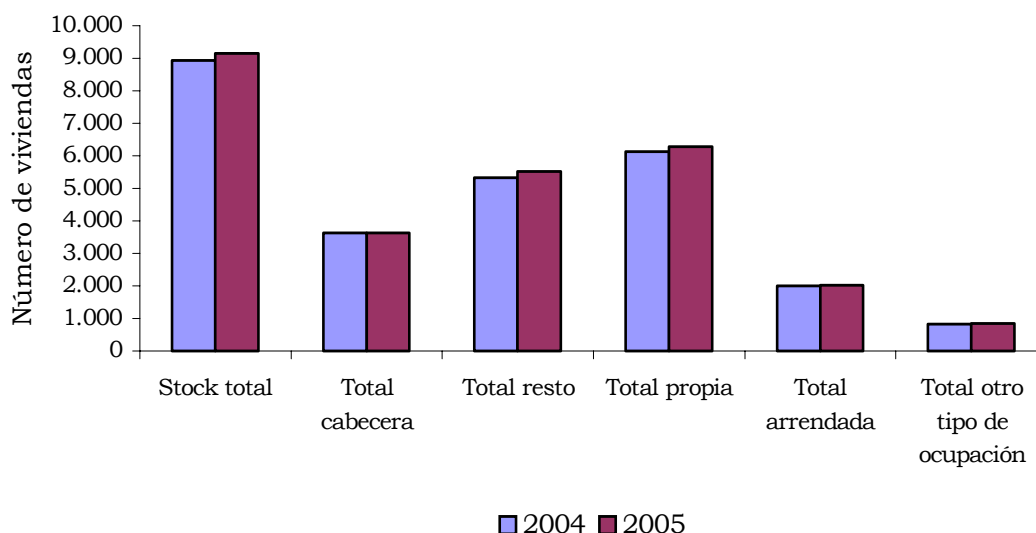
Departamento	Stock total	Total cabecera	Total resto	Total propia	Total arrendada	Total otro tipo de ocupación
2004						
Total nacional	9,037,305	6,518,734	2,518,571	5,699,444	2,767,110	570,751
Región	548,887	250,221	298,666	321,489	152,479	74,919
Departamento	8,943	3,624	5,319	6,124	1,990	829
2005						
Total nacional	9,157,760	6,590,527	2,567,233	5,773,712	2,802,967	581,081
Región	569,905	251,553	318,352	333,265	157,087	79,553
Departamento	9,159	3,631	5,528	6,290	2,018	851

Fuente DANE

Entre el segundo trimestre de 2004 y el de 2005, el stock de viviendas del departamento aumentó un total de 216 edificaciones, cifra que corresponde a un crecimiento de 2,4%, superior al crecimiento nacional, que llegó al 1,3%. Del total de las nuevas viviendas, el 3,2% se ubicó en las cabeceras municipales y el 96,8% en el resto del departamento. Según el tipo de ocupación, las nuevas viviendas se distribuyen así: 76,9% viviendas propias, 13,0% viviendas arrendadas y 10,2% en otro tipo de ocupación (gráfico 2.8.6.1.1).

⁸ Caquetá, Meta, Arauca, Casanare, Amazonas, Guainía, Guaviare, Vaupés, Vichada, Putumayo

Gráfico 2.8.6.1.1
Amazonas, Stock de vivienda
Segundo trimestre años 2004 – 2005



Fuente: DANE

2.8.6.6. Licencias de construcción

El sector de la construcción en el primer semestre de 2005 en el municipio de Leticia, según las cifras entregadas por la Secretaría de Planeación Municipal registró una disminución de 82.8% en el área total aprobada para construir, de la misma forma se expidieron 11 licencias de construcción lo que significó una caída de 87.8% frente a los resultados mostrados por el sector en el primer semestre del año anterior.

Cuadro 2.8.6.6.1.
Leticia. Número de licencias de construcción y área por construir
Primer semestre 2005

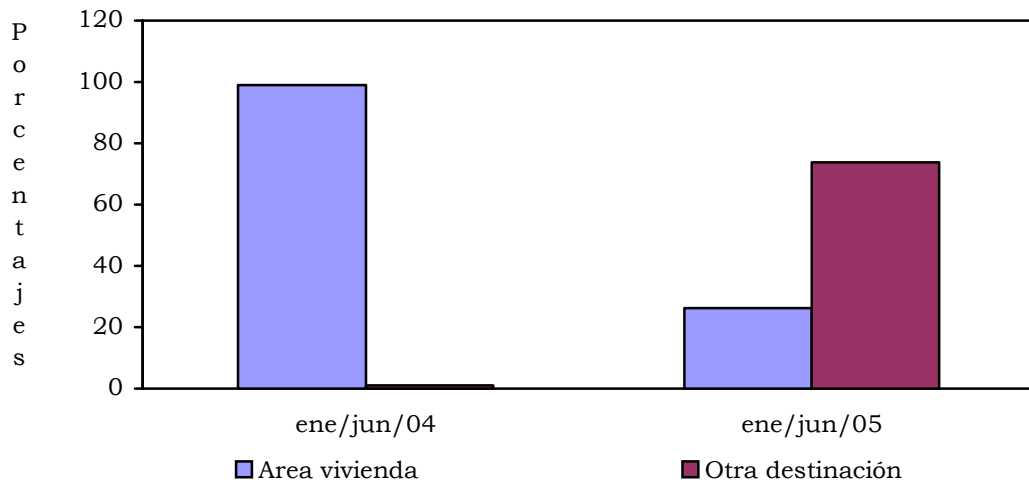
Semestres	Número de licencias		Área por construir (m2)	
	Total	Vivienda	Total	Vivienda
Primero 2004	90	89	12.641	12.516
Primero 2005	11	6	2.174	569

Fuente: Secretaría de Planeación Municipal de Leticia

Así mismo, es importante señalar que del total del área autorizada para la construcción, el 26.2% de los 2.174 metros cuadrados fueron destinados a la construcción de vivienda, de otro lado, el área utilizada para otro tipo de

construcciones fue de 73.8%. Esta es una situación que contrasta completamente con los resultados observados en los años anteriores y debe generar preocupación pues este sector se ha caracterizado por generar un buen número de empleos directos y temporales. La contracción en el sector es coherente con la situación nacional donde se ha observado una desaceleración en la construcción sobre todo en lo relacionado con proyectos nuevos de vivienda.

Gráfico 2.8.6.6.1.
Leticia. Area por construir según destinación
2004-2005



Fuente: Secretaría de Planeación Municipal

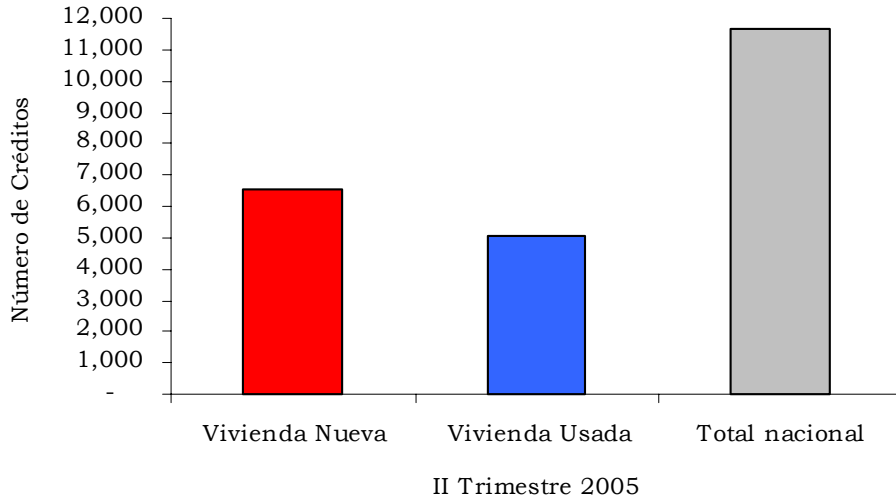
2.8.6.7 Financiación de vivienda

Para el segundo trimestre de 2005 el número de créditos otorgados a nivel nacional para la compra de vivienda nueva y usada fue de 11.637 (gráfico 2.8.6.7.1), cifra que en millones de pesos corresponde a 395.614. De este monto el 51,0% fue entregado para la compra de vivienda nueva y el 49,0% para la compra de vivienda usada. Del valor de los créditos otorgados el 27,6% es para la adquisición de vivienda de interés social (VIS), y el 72,4% para viviendas diferentes a VIS.

Según entidades de financiación de los 201,773 millones de pesos correspondientes al valor de créditos individuales entregados para compra de vivienda nueva y lotes con servicios, el 4,5% fue financiado por el fondo nacional del ahorro, el 0,2% por cajas de vivienda y el 95,3% por la banca

hipotecaria.⁹ En lo que respecta a los créditos entregados para compra de vivienda usada la distribución fue la siguiente, el 19,0% fue financiado por el fondo nacional del ahorro, el 0,4% por cajas de vivienda y el 80,6% por la banca hipotecaria.

Gráfico 2.8.6.7.1
Total nacional. Número de viviendas financiadas
Segundo trimestre de 2005



Fuente DANE; Financiación de vivienda

Cuadro 2.8.6.7.1
Amazonas. Financiación de vivienda
Primer semestre 2004 - 2005

Clasificación	2004	2005
Número de créditos	1	18
Valor de los créditos (Millones de pesos)	12	563

Fuente: DANE. Financiación de vivienda, Cálculos propios

Para el primer semestre de 2004, el departamento del Amazonas, solamente registró la financiación y entrega de una vivienda usada, de interés social (VIS), por valor de doce millones de pesos. En cambio, en el primer semestre

⁹ A partir del primer trimestre del 2000 se denominará BANCA HIPOTECARIA a: los bancos comerciales que financian vivienda en Colombia y que rinden información al DANE, y hasta ahora identificadas como Corporaciones de Ahorro y Vivienda - CAV, de acuerdo con lo dispuesto en la ley 546 de diciembre 23 de 1999, artículo 5o.

de 2005 se registraron 18 créditos destinados a la adquisición de vivienda usada en el segmento de viviendas de interés social (VIS), presentando un incremento de 17 créditos respecto al mismo periodo del 2004. Créditos que suman un valor total de 563 millones de pesos, cifra que multiplica por 47 el valor de los créditos otorgados en el mismo periodo de 2004. En lo que respecta a las viviendas nuevas y lotes con servicios, no se registraron créditos para ambos periodos (cuadro 2.8.6.7.1).

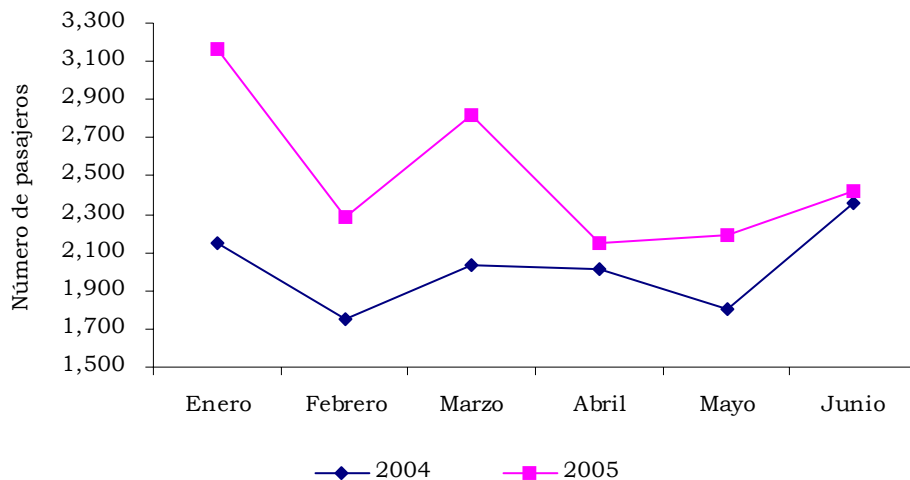
2.8.7. Transporte

2.8.7.2 Transporte aéreo de pasajeros

En el primer semestre de 2004 al aeropuerto de Leticia (Vázquez Cobo) ingresaron un total de 12,108 pasajeros, cifra que en el mismo periodo de 2005 llegó a 15.025 pasajeros. Los principales movimientos de pasajeros en este semestre se presentan en los meses de: enero, marzo y junio, periodos que coinciden con temporadas de vacaciones en el territorio nacional, lo cual es favorable para el desarrollo del turismo ecológico que brinda este departamento (gráfico 2.8.7.2.1).

En el primer semestre de 2004 y 2005 el aeropuerto contribuye con un 0,34% y 0,4%, respectivamente del total de pasajeros movilizados por todos los aeropuertos del territorio nacional.

Gráfico 2.8.7.2.1
Leticia. Transporte aéreo, entrada de pasajeros
Primer semestre, años 2004 - 2005



FUENTE: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

El aeropuerto de Leticia, en el primer semestre de 2005, evidenció un aumento en el ingreso de pasajeros de 24%, crecimiento que lo ubica 20 puntos por encima del incremento nacional.

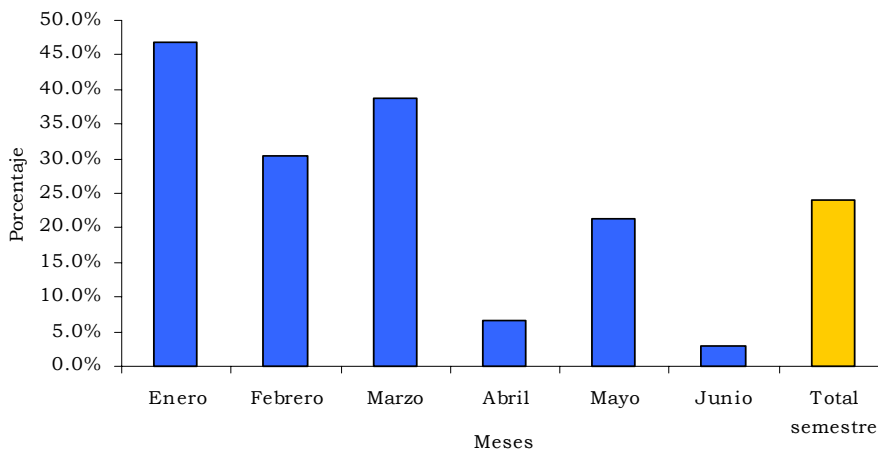
Los principales crecimientos en ingreso de pasajeros se presentan en los meses de enero y marzo con crecimientos de 47%, y 39% respectivamente, seguidos de febrero y mayo con incrementos de 30% y 21%, respectivamente (gráfico 2.8.7.2.2).

El ingreso de pasajeros en el primer semestre de 2004 muestra una curva fluctuante con tendencia leve de aumento, pasando de 2.151 pasajeros al iniciar el semestre a 2,354 a su finalización.

Para el mismo periodo de 2005, a pesar del incremento en el ingreso de pasajeros, la tendencia muestra una curva descendiente, pasando de 3.159 pasajeros en enero a 2.425 en junio, cifra última que se aproximó a la del mismo mes del año anterior (gráfico 2.8.7.2.1). Las principales aerolíneas que prestan servicio a este aeropuerto son Satena y AeroRepública, con unas tarifas¹⁰ entre \$210.000 y \$375.000 según la clase. Con tarifas de ida y vuelta según plan entre \$485.000 y \$585.000.

Estos servicios son prestados en vuelos directos por AeroRepública, los días lunes, miércoles, viernes y domingos en equipos MD-81 y por Satena, en vuelos con escalas en Neiva, San Vicente del Caguán, Araracuara y la Chorrera. También se incluye servicio de charter a este destino en equipos Dornier 328 y Let 410.

Gráfico 2.8.7.2.2.
Leticia. Transporte aéreo, entrada pasajeros (variación porcentual)
Primer semestre, años 2004 – 2005



FUENTE: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

¹⁰ Aerorepública S.A. tarifas nacionales vigentes a partir del 15 de julio de 2005

En el primer semestre de 2004, en el aeropuerto de Leticia, el ingreso de pasajeros superó en un número de 76 la salida de estos y en el primer semestre de 2005 la diferencia se invierte, donde la salida de pasajeros superó al ingreso de estos en un número de 977.

2.8.7.3. Transporte aéreo de carga

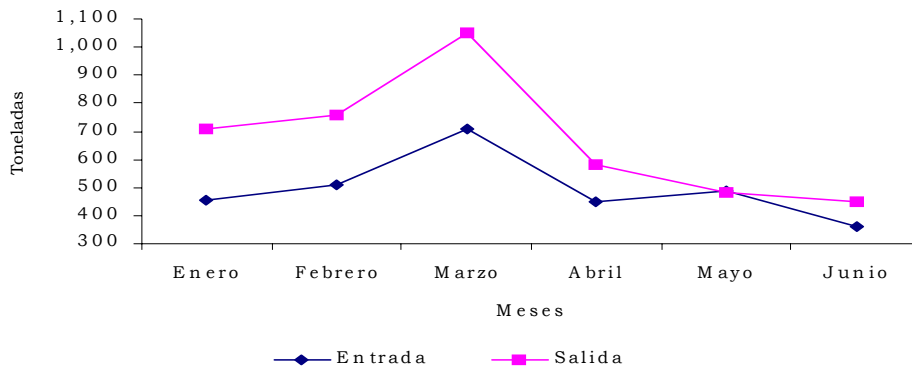
En el primer semestre de 2004 en el aeropuerto de Leticia se movió un total de 7,000 toneladas de carga, en donde el 42% representa el ingreso de bienes y mercancías y el 58% representan la salida de estos. Esta actividad equivale al 6% del movimiento de carga en los aeropuertos del territorio nacional. Las mayores entradas y salidas de carga se presentaron en los meses de marzo, febrero y enero. Los menores movimientos se presentaron en los meses de junio y mayo respectivamente (cuadro 2.8.7.3.1).

Cuadro 2.8.7.3.1
Leticia. Movimiento aéreo de carga, según mes
Primer semestre, años 2004 – 2005

	Toneladas			
	2004		2005	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Total semestre	2,967	4,031	2,850	3,620
Enero	453	706	368	418
Febrero	509	760	568	684
Marzo	711	1,050	485	775
Abril	448	583	434	481
Mayo	485	482	437	510
Junio	361	450	558	752

FUENTE: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

Gráfico 2.8.7.3.1.
Leticia. Transporte aéreo, movimiento aéreo de carga
Primer semestre 2004

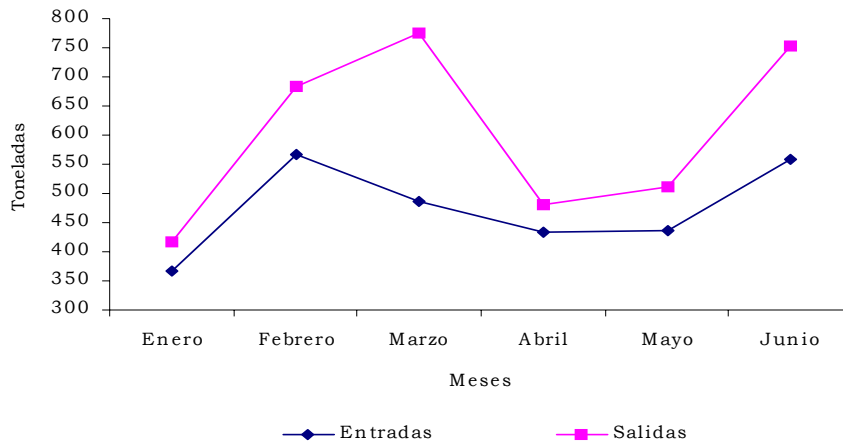


FUENTE: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

La tendencia en el primer semestre de 2004, fue la mayor la salida de bienes y mercancía comparado con la entrada de estos productos, exceptuando el mes de mayo en el que la salida y entrada de carga se equilibra en 480 toneladas (gráfico 2.8.7.3.1).

Para el primer semestre de 2005, en el aeropuerto de Leticia, el movimiento total de carga decreció en 8%. La entrada y salida de carga se dividió en 44% y 56% respectivamente. Los mayores movimientos de mercancías se presentaron en los meses de febrero, marzo y junio. Los menores se presentaron en los meses de enero, abril y mayo (gráfico 2.8.7.3.2).

Gráfico 2.8.7.3.2.
Leticia. Transporte aéreo, movimiento aéreo de carga
Primer semestre 2005



FUENTE: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

En el aeropuerto de Leticia, el servicio de transporte aéreo de carga es prestado principalmente por las empresas Satena y AeroRepública¹¹ a un costo de \$1.300 por kilo con una tarifa mínima de \$13.350.

2.8.11. Turismo

La actividad del sector turístico del departamento del Amazonas ha seguido en su proceso dinámico de crecimiento tal como lo muestran las cifras del periodo enero a junio de 2005, entregadas por el Departamento Administrativo de Fomento Ecoturístico, en ellas se registra la llegada de 11.176 visitantes en el periodo de análisis, lo anterior indica un crecimiento

¹¹ Aerorepública S.A. tarifas nacionales de carga vigentes a partir del 15 de julio de 2005

en el número de turistas del 33.4% frente a los visitantes llegados en el mismo semestre del año 2004.

Los visitantes nacionales llegados a nuestro departamento registraron un crecimiento de 38.9%, así mismo, el flujo de turistas de origen extranjero creció en 20.3% en el periodo de análisis frente al mismo periodo del año 2004. De otra parte, según los datos reportados el 73.6% de los turistas que visitaron el departamento del Amazonas eran de nacionalidad colombiana y el 26.4% correspondió a visitantes extranjeros, también es importante señalar que en el grupo de visitantes, el 63.0% correspondió a turistas del sexo masculino y el 37.0% fueron mujeres, este último grupo fue el que registró el mayor crecimiento en su comportamiento al registrar un avance de 55.7%.

Cuadro 2.8.11.1.**Amazonas. Turistas, por tipo de residencia y sexos
Primer semestre 2005**

Turistas	Número de viajeros		
	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	8.375	11.176	33,4
Nacionales	5.927	8.231	38,9
Extranjeros	2.448	2.945	20,3
Hombres	5.718	7.040	23,1
Mujeres	2.657	4.136	55,7

Fuente: Departamento Administrativo de Fomento Ecoturístico del
Amazonas

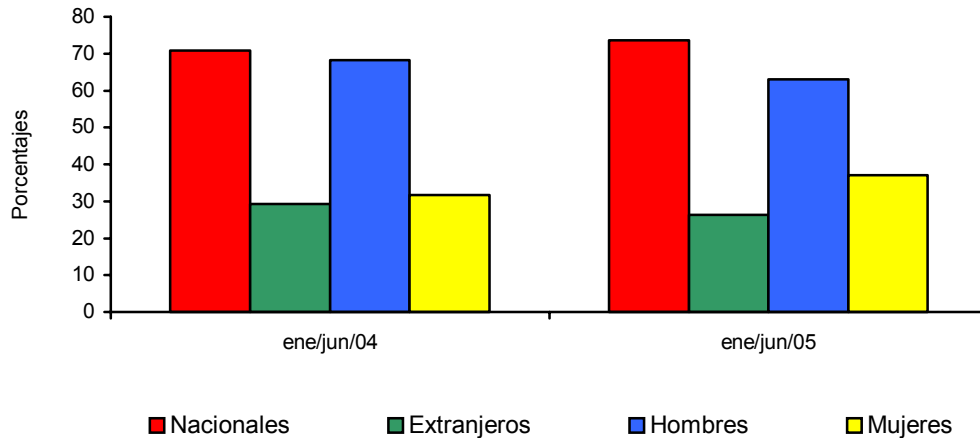
Los resultados mostrados por el sector en este primer semestre, hacen que las expectativas generadas al término del año 2004, sean alcanzadas al finalizar el presente año. Debe señalarse que el sector turístico entre todos los sectores que componen la economía regional es el único que presenta indicadores positivos, ante los resultados negativos de sectores como la construcción, la pesca y el comercio que en su momento también jalaron procesos de crecimiento en la economía regional.

Cabe anotar que los diferentes operadores de turismo en el departamento, coordinados por el DAFE, la Secretaría de Planeación Municipal de Leticia, la Cámara de Comercio del Amazonas, el Fondo Mixto de Promoción Turística del Amazonas, el Sena, el Departamento de Policía Amazonas y el apoyo de las diferentes entidades del orden tanto local como nacional y organizaciones del sector privado, han firmado el “Convenio de Competitividad Destino Departamento del Amazonas” en donde se incluye una apuesta fundamental, tendiente a generar espacios que posicionen al departamento del Amazonas como destino turístico, cuya visión es “para el

año 2011 el departamento del Amazonas habrá consolidado su cadena productiva y se habrá posicionado como un **DESTINO ETNO-ECOTURISTICO** en el mercado internacional”.

Gráfico 2.8.11.1.

Leticia. Participación de turistas nacionales, extranjeros y por sexo 2004 – 2005



Fuente: Departamento Administrativo de Fomento Ecoturístico del Amazonas

Con el propósito de lograr desarrollar esa visión, se establecieron las dificultades o problemas que enfrenta el sector turístico a partir de los cuales se establecen estrategias que permitan superarlos y así lograr el cumplimiento de las metas en el mediano y largo plazo. A continuación se hace una compilación de lo relacionado con los problemas y las estrategias propuestas.

PROBLEMAS

1. Surgimiento espontáneo y desordenado del turismo.
2. Deficiente diseño del producto.

ESTRATEGIAS

- 1.1. Aplicar estrategias sugeridas en los planes turísticos, con enfoque de sostenibilidad.
- 1.2. Normalización de guías turísticos.
- 1.3. Diseño de mecanismos para la operación de los hoteles de la Isla de los Micos, Parador Ticuna, Colonial y concesión del Centro de Visitantes del Parque amacayacu.
- 2.1. Aprovechar mejor las opciones que ofrece la región.
- 2.2. Implantar tecnologías limpias.
- 2.3. Fortalecer los elementos para la diversificación del producto.

- 3. Débil esquema promocional.
 - 3.1. Mejorar tratamiento de imagen.
 - 3.2. Optimizar uso de canales promocionales.
 - 3.3. Usar tecnologías modernas.
- 4. Profesionalismo, desunión competencia desleal entre prestadores y deficiente calidad del servicio.
 - 4.1. Generar mecanismos de coordinación entre los diferentes actores.
 - 4.2. Analizar la relación calidad-precio.
 - 4.3. Capacitar a empresarios.
 - 4.4. Apoyar la creación de microempresas.
 - 4.5. Fortalecer el control de prestadores de servicios turísticos.
- 5. Amenaza de pérdida de identidad de las comunidades indígenas por el contacto con el turismo.
 - 5.1. Revalorar las culturas locales para mejorar sentido de pertenencia.
 - 5.2. Fortalecer la sensibilización hacia los valores étnicos.
 - 5.3. Impartir inducción a las comunidades indígenas acerca de la mentalidad del turista.
- 6. Infraestructura precaria: atención en salud, plataformas y puentes en senderos, red vial, transporte aéreo, terminal fluvial, comunicaciones, tecnología.
 - 6.1. Mejorar la infraestructura para el transporte turístico.
 - 6.2. Ampliar los servicios públicos en los sitios turísticos.
 - 6.3. Fortalecer los servicios de salud.

2.9. DEMOGRAFIA Y SECTOR SOCIAL

2.9.4. Servicios públicos

2.9.4.1. Servicio de Energía eléctrica

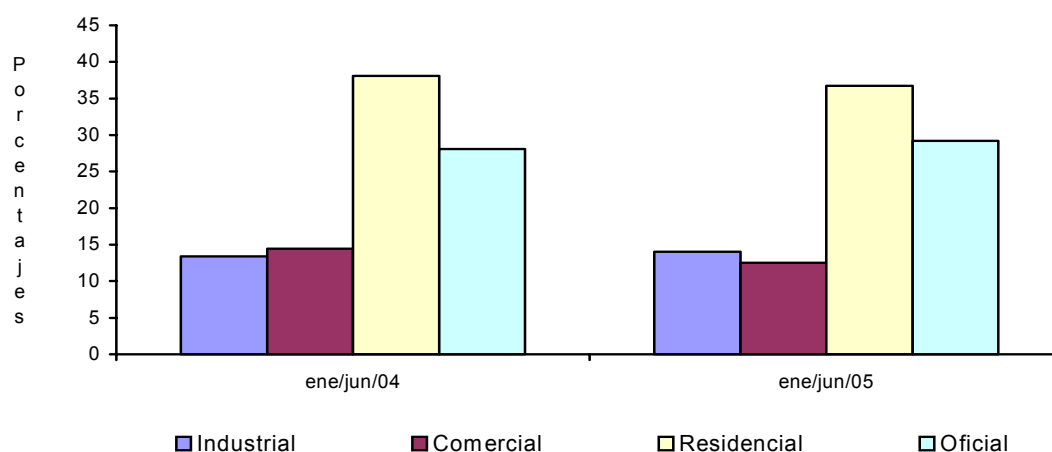
Durante el primer semestre de 2005, La Empresa de Energía del Amazonas S. A., registró un consumo total de 12.6 millones de kilowatios / hora, por cada uno de los sectores usuarios del servicio. Cabe resaltar que en este periodo el consumo energía eléctrica creció en 6.4% en relación con el primer semestre del año 2004. Los resultados presentados se explican por los incrementos presentados en los sectores: industrial 11.2%, oficial 10.5%, otros sectores 354.3% y en el sector residencial 2.7%, de otro lado, los sectores que disminuyeron en el consumo de energía son: alumbrado público en 15.5% y el sector comercial con 7.7% de caída en el nivel de consumo.

Cuadro 2.9.4.1.1.
Leticia. Consumo de energía eléctrica por sectores
Primer semestre 2005

Sectores	Miles de kilowatios/Hora		
	Semestres		Variación
	Primero 2004	Primero 2005	Anual %
Total	11.853	12.607	6,4
Industrial	1.585	1.763	11,2
Comercial	1.702	1.571	-7,7
Residencial	4.513	4.633	2,7
Oficial	3.333	3.684	10,5
Alumbrado público	626	529	-15,5
Otros sectores	94	427	354,3

Fuente: Empresa de Energía del Amazonas S. A.

Gráfico 2.9.4.1.1.
Leticia. Participación en el consumo de energía por sectores
2004 - 2005



Fuente: Empresa de energía del Amazonas S.A.

Al desagregar el consumo en cada uno de los sectores usuarios de la energía eléctrica, se observa que el sector residencial es el mayor consumidor de la energía generada al hacer uso del 36.7% del consumo total, así mismo, el sector oficial también es un importante usuario de los servicios de energía al consumir el 29.2% de la energía facturada, así mismo, otros sectores que tienen importante nivel de consumo son el industrial con un 14.0% del total de energía facturada, de igual manera el sector comercial que se apropia del 12.5% de la energía producida. Por otro lado, la cobertura del servicio de

energía eléctrica alcanza un nivel de 99% en el municipio de Leticia y está representada en 6.275 usuarios del servicio.

2.9.4.3. Servicio de acueducto y alcantarillado

Cuadro 2.9.4.3.1.

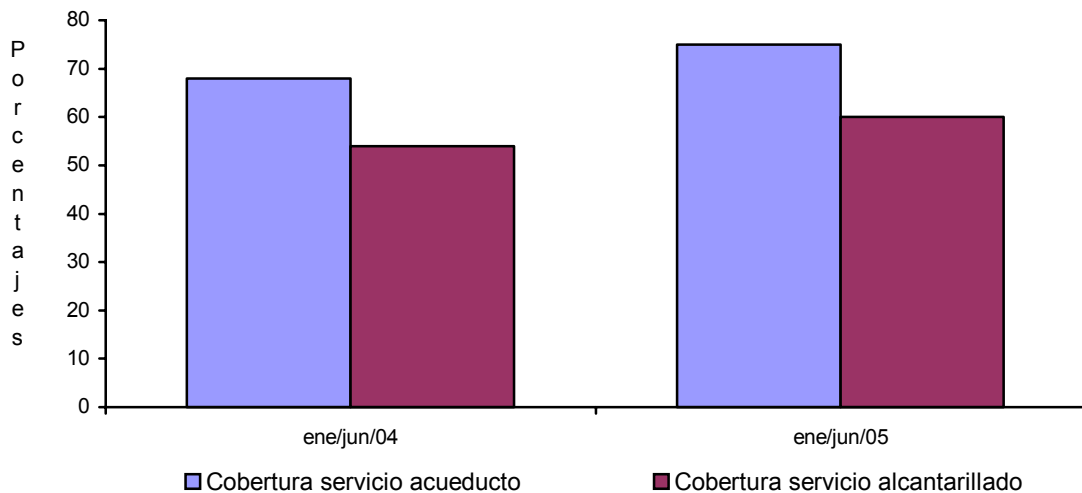
Leticia. Servicio de acueducto y alcantarillado, por número de suscriptores, metros cúbicos vendidos, valor facturado y cobertura Primer semestre 2005

Conceptos	Semestres		Variación Anual %
	Primero 2004	Primero 2005	
Número de suscriptores	3.776	4.627	22,5
Metros cúbicos vendidos	380.364	276.803	-27,2
Valor total facturado (pesos)	471.840.819	475.545.880	0,8
Cobertura servicio acueducto	68%	75%	10,3
Cobertura servicio alcantarillado	54%	60%	11,1

Fuente: Empresa de Obras Sanitarias de Leticia - EMPOLETICIA

Gráfico 2.9.4.3.1.

Leticia. Cobertura del servicio de acueducto y alcantarillado 2004 - 2005



Fuente: Empresa de Obras Sanitarias de Leticia

Al término del primer semestre de 2005, la Empresa de Obras Sanitarias de Leticia Empoletica, entidad del orden municipal, prestadora de los servicios

de acueducto, alcantarillado y recolección de basuras, registró la venta de 276.803 metros cúbicos de agua, cifra que representó una disminución de 27.2% en el volumen de agua facturada en relación con el número de metros cúbicos vendidos en el mismo periodo del año inmediatamente anterior. Así mismo, la empresa facturó durante este periodo por concepto de la prestación de los servicios de acueducto, alcantarillado y recolección de basuras la suma de \$476 millones, es importante observar que de este total de recaudos por la prestación de los servicios, el alto nivel de recaudo de servicio facturado sin medición, los cuales corresponden al 49.9% del total de los dineros recaudados por la empresa en el periodo de análisis.

De igual manera, en lo relacionado con la cobertura del servicio de acueducto alcanzó en este primer semestre de 2005, el 75.0% lo que significa un incremento de 10.3% al compararse con los resultados obtenidos en igual periodo del año previo, por otro lado la cobertura en el servicio de alcantarillado se incrementó en 11.1% al pasar de 54.0% en el primer semestre del año 2004 al 60.0% en igual periodo del presente año, estos indicadores de cobertura, se deben ir consolidando a medida que la empresa se involucre en un proceso de modernización y optimización de la planta de tratamiento y de la infraestructura en redes de distribución, para de esta manera satisfacer la necesidad de los usuarios del servicio que al cierre de este primer semestre alcanzan la cifra de 4.627 debidamente registrados por la empresa.

3. ESCENARIO DE LA INVESTIGACION REGIONAL

DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS: LA URBANIZACIÓN Y LAS
CONSECUENCIAS DEL DESIGUAL DESARROLLO TERRITORIAL

Carlos Ariel Salazar Cardona¹²

Luis Eduardo Acosta Muñoz¹³

PRESENTACIÓN

Desde el año 1996 el Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas - Sinchi comenzó un estudio sistemático para caracterizar los asentamientos humanos en la Región Amazónica Colombiana y en particular en cada uno de los departamentos que se constituyen y legitiman con la Constitución Política de Colombia de 1991, de las llamadas comisarias e intendencias de los antiguos “territorios nacionales”. Se tienen los estudios del “*Guaviare: población y territorio*” (1999); “*Caquetá, dinámica de un proceso*” y “*Caquetá, construcción de un territorio amazónico en el siglo XX*” (2000); “*Los asentamientos humanos del departamento del Amazonas*” (2002); “*Perfiles urbanos en la Amazonia colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible*” (2004), que engloba un esfuerzo por compilar los amplios y valiosos resultados de la investigación socioeconómica, sociodemográfica, sociogeográfica producida en los últimos treinta años por diferentes actores institucionales y académicos y de otro lado, la experiencia en campo de cada uno de los investigadores del Instituto Sinchi.

El libro “*Perfiles urbanos en la Amazonia colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible*” (2004), se presenta como una obra que abre un espacio de discusión a nivel regional sobre el estado de la urbanización en la Amazonia colombiana. En esa dirección, el ánimo del documento “*Departamento del Amazonas: la urbanización y las consecuencias del desigual desarrollo territorial*”, que se publica en la “*Revista de Indicadores de Coyuntura Económica regional*” del Banco de la República en Leticia, deja a consideración del lector dos planteamientos: en los tres primeros capítulos se enmarca el departamento del Amazonas en las dinámicas de poblamiento e intervención en la “Gran Amazonia”, sus tendencias y particularidades demográficas. Por su parte, los capítulos cuatro y cinco pretenden dejar a consideración del lector la conceptualización sobre la tipología de asentamientos humanos (urbanos y rurales) en la región

¹² Investigador Principal. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas – Sinchi.
csalazar@sinchi.org.co

¹³ Investigador Principal. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas – Sinchi.
lacosta@sinchi.org.co

Amazónica Colombiana y el fenómeno de la urbanización como tendencia global del asentamiento humano.

Las dinámicas poblacionales, sus tendencias, en la Amazonia Colombiana, en la medida de su comprensión y entendimiento como un todo global, por todos y cada uno de los actores que la intervienen, redundará en el esfuerzo humano por construir región en el marco de los paradigmas del desarrollo humano sostenible.

1. LA GRAN REGIÓN AMAZÓNICA SE URBANIZA

La urbanización en América Latina es un fenómeno creciente y dinámico. En 1997 la población era aproximadamente de 493.000.000 millones de personas, de ellas 366.000.000 millones vivían en el ámbito urbano, es decir el 74%. Para 1999, 500.000.000 de habitantes residían en ciudades, lo que equivale a un 75% y ahora, se calcula que en el año 2005, la población ascenderá a 624.000.000 millones de personas, lo que significa, que el 80%, vivirá en las urbes (Celade 2000).

Actualmente en la región, los asentamientos con perfil urbano están creciendo en número y tamaño -ocupación del espacio físico por cobertura artificial- con una clara tendencia de consolidación del espacio urbano-rural, como espacio de poblamiento continuo y jerarquizado que cuenta con una red de comunicaciones, que integra el conjunto de los diferentes tipos de centros a la economía de mercado y que a su vez, son soporte de nuevas avanzadas de ocupación. Así mismo en su interior selvático existen metrópolis que, como Manaus en Brasil e Iquitos en Perú, ejercen una gran fuerza centrípeta (polarización), sobre territorios de centenares de kilómetros cuadrados, creando islas geopolíticas hacia el centro, al igual que en los espacios intermedios los centros de enclave.

Los dos tipos de enclave con perfil urbano más importantes para ser considerados son los enclaves económicos-extractivos y geopolíticos: los *enclaves económicos-extractivos*, se refieren a las localidades en donde se extrae un recurso destinado al mercado externo a la región. El extractivismo mercantil resulta extraño en medio de la "selva", porque se basa en relaciones de oferta y demanda de mercancías, que producen fuertes impactos ambientales, en razón a que se extrae muchísimo más de lo necesario para el consumo, desequilibrando los ecosistemas y las comunidades; y de otra parte, los *enclaves geopolíticos* son ciudades o emplazamientos militares, cuya función es mantener la presencia del Estado-Nación en las fronteras del territorio estatal.

Estos enclaves funcionan bajo los parámetros culturales y económicos de los epicentros, convirtiéndose en formas territoriales también extrañas en el medio selvático. Carecen de la función productiva, ya que su actividad es de tipo administrativo y defensivo; en últimas, ellos son simples receptores de

una parte de la riqueza creada en el resto del país, como pago por sus servicios de presencia del Estado por lo general en fronteras.

Por su parte, las estructuras urbanas avanzan penetrando la región amazónica en dirección al centro, a través de redes viales y de comunicación de cada país, apoyadas en las regiones ya consolidadas por jerarquías y tipologías urbanas, formando una mancha continua de consolidación urbano-rural, para luego avanzar sobre el resto de la Amazonia, afectando territorios protegidos y/o de manejo especial, o de comunidades indígenas sedentarias y nómadas, y por ende las estructuras funcionales del ecosistema natural amazónico, en razón a las actividades económicas y sistemas productivos y extractivos difícilmente sostenibles, practicados por los nuevos pobladores.

En Brasil, donde no existe la barrera de los Andes, estos espacios urbano-rurales avanzan totalmente unidos a las áreas de consolidación antigua, sin dejar selvas en un espacio intermedio. En el caso de los países andino-amazónicos, como es el caso de Colombia, las vertientes abruptas de la Cordillera Oriental forman un separador, que sin embargo ya se han cortado por varias vías de acceso, que conectan las regiones interandinas y centrales del país con la planicie amazónica.

Con esta caracterización, la Gran Amazonia se puede dividir en dos grandes subregiones, de acuerdo con las evidencias de los procesos de ocupación y consolidación de la actividad antrópica: la Amazonia consolidada en los espacios urbano-rurales, que corresponde al área de poblamiento continuo, organizado en jerarquías de ciudades o pueblos, con una red de comunicaciones que integra el conjunto y cuya economía se basa en la producción de mercancías (actividad extractiva-productiva de generación de excedentes -autoconsumo y mercadeo-) y la Amazonia del centro, que se encuentra a partir de la anterior región y que corresponde al área predominantemente de bosque húmedo tropical (*selva*), donde vive una población dispersa, en su gran mayoría indígena, cuya economía se basa especialmente en la subsistencia y donde el impacto ecológico es menor.

El avance de las estructuras urbanas, por medio de los asentamientos humanos de economía de mercado y de la red vial consolidada, sin planificación y políticas de desarrollo sostenible, hace que la Gran Amazonia, tal como la conocemos hoy día, tenga dificultad de subsistir a largo plazo. Esto como consecuencia de que el común de sus habitantes, a principios del siglo XXI trabaja en la ciudad y no vive en el campo, vive en barrios de invasión y no en malocas, viaja hacinado en buses urbanos y no en canoas y habla portugués, castellano, inglés, francés u holandés en lugar de lenguas indígenas (DOMÍNGUEZ, C., 2001)..

La “clásica bomba poblacional” en la Gran Amazonia, está alimentada por índices de fertilidad crecientes, migraciones promovidas por los gobiernos afanosos de ocupar y dar forma a sus fronteras y, crisis políticas y

socioeconómicas al interior de éstos, que generan nuevas formas de poblamiento, en combinación de políticas públicas y acciones individuales.

Esta realidad imposible de negar, exige nuevos análisis, otros puntos de vista, y se quiera o no, replantear las problemáticas regionales y locales desde puntos de vista como: el ordenamiento ambiental y territorial en cuanto a temas como lo urbano, rural y regional; jerarquías y funciones urbanas; infraestructura y equipamientos, al igual que la generación de nuevas actividades económicas de carácter urbano, generadoras de empleo y de la simbiosis de planificadores territoriales y ambientalistas, para dar respuestas en términos de políticas públicas de gestión para la región, en el marco del desarrollo sostenible.

Respecto a los indígenas en la Amazonía, se puede afirmar que los centros urbanos amazónicos actuales los están absorbiendo, como lo señala Domínguez (2001), “estos están absorbiendo rápidamente las malocas y pueblos indígenas, aumentando, día a día, las dificultades para que las viejas culturas amazónicas logren recomponerse”. Además la geografía del capital avanza inexorablemente, usando las estructuras urbanas como fuerza de choque para sus propósitos expansivos.

Así, en este panorama comienza la aparición de economías urbanas amazónicas en sus centros, desde la provisión de mano de obra (trabajadores) para empresas agrícolas y mineras, la consolidación del sector terciario (servicios), hasta la aparición formal del sector lumpenizado como la prostitución y mendicidad.

Los censos de los años noventa y sus proyecciones al 2002, muestran la enorme influencia que ejercen los centros urbanos del anillo periférico como Belém do Pará, Brasília, y Cuiabá (Brasil), Santa Cruz y La Paz (Bolivia), y Florencia y Puerto Asís, en Colombia, multiplicando las redes urbanas, que entran a satelizar y devoran la selva en un frente continuo de la periferia hacia el centro (DOMÍNGUEZ, C., 2001).

2. POBLACIÓN EN LA GRAN AMAZONIA

La Gran Amazonia es habitada por comunidades ribereñas, desde hace más de 20.000 años, las cuales a través de un adecuado manejo de los recursos naturales (sabiduría atávica), consiguieron desarrollar sociedades de heterogénea complejidad¹⁴. Su evolución fue interrumpida por la llegada de los europeos, en el siglo XVI. Se estima que la población de la región en la época de la conquista, era aproximadamente de unos 8.500.000, indígenas; distribuida en 2.000 etnias y las cuales hablaban unas 500 lenguas.

¹⁴ Culturas que desarrollaron una agricultura avanzada y un arte notable y, también, numerosas y diversificadas culturas forestales que durante milenios supieron mantener una relación armoniosa y productiva con la naturaleza (TCA, 1994).

Cuando los primeros europeos penetraron en la región, los indígenas amazónicos disminuyeron aceleradamente, como consecuencia de las nuevas enfermedades introducidas, la instauración del modelo económico centrado en la explotación de su trabajo y en razón de los intereses económicos, políticos, culturales y sociales extraños a la región.

Después de los viajes de descubrimiento, en la Amazonia y una vez que "El Dorado", no se encontró por ninguna parte, el proceso de penetración es encomendado a las Misiones Religiosas procedentes de España y Portugal, que desde las estribaciones de la cordillera andina o desde la orilla atlántica, iniciaron la evangelización de los indios de las comunidades asentadas en las orillas de los principales ríos.

De esta forma, los caminos para la irrupción del hombre blanco y la violencia que encarnaba su presencia comenzaron a desbrozarse. La población amazónica disminuye drásticamente entre los siglos XVI y XVIII, como consecuencia del impacto de infecciones para las que los indígenas carecían de resistencia: gripe, viruela, sarampión en las primeras épocas; malaria y fiebre amarilla, posteriormente. Se estima que el descenso demográfico llegó a su nivel más bajo a fines del siglo XIX (TCA, 1994).

Durante la época colonial, se producen frecuentes incursiones de aventureros que iban en busca de metales preciosos, drogas e indios para el trabajo servil o esclavo, iniciándose la fundación de puestos de avanzada y pueblos; consecuentemente, la composición étnica de la población se fue diversificando, introduciéndose desde entonces, junto a las relaciones de clase que surgieron como consecuencia del diferente acceso a la economía regional, relaciones étnicas de tipo colonial que opusieron frontalmente, lo blanco y lo indio (TCA, 1994).

A lo largo del siglo XIX, después de la independencia, este espíritu continuó prevaleciendo, cuando se inicia el desarrollo de la agricultura y la ganadería, así como la explotación forestal; y en las primeras décadas del XX, se intensifica la explotación de la Región, especialmente por el "boom" económico del caucho (DOMÍNGUEZ, 1990). Esto produjo nuevas movilizaciones humanas, con el consecuente desplazamiento, persecución y exterminio de numerosas etnias, que no supieron como reaccionar frente a la irrupción de las sociedades nacionales. Los pueblos y las ciudades que surgieron bajo el estímulo de la economía extractiva crecieron aceleradamente y las relaciones sociales se hicieron cada vez más complejas.

Ya en el siglo XX y específicamente a partir de la década de los sesenta, las sociedades nacionales a través de la acción de sus gobiernos, propiciaron un nuevo tipo de ocupación aplicando un modelo de desarrollo caracterizado por la convergencia de intereses de las élites políticas y económicas locales y los grupos poseedores de capital y tecnología de los países desarrollados. El resultado de esta colaboración es la modernización de ciertos sectores de la economía y la alteración del medio, por la apertura de vías de comunicación,

la construcción de represas y la tala de la “selva” para la disposición de actividades agroindustriales (BRUNELLI, 1989).

En varios lugares de la Alta Amazonia se descubrió petróleo, cuya explotación estimuló la creación de nuevas áreas de ocupación y produjo al mismo tiempo cambios ambientales. Colonización agresiva, migración campo-ciudad, presencia de cinturones de miseria alrededor de los pueblos y ciudades, contaminación ambiental, desplazamiento de la población indígena, han sido los signos de estas transformaciones, que han afectado en mayor o menor grado la vida de los habitantes de la región y los ecosistemas naturales.

En consecuencia, la Amazonia, en vez de desarrollarse, sufrió un proceso de conquista, colonización y explotación. Actualmente la población amazónica se calcula en unos 27.979.42 millones (Aragón, 2005) con una densidad de 3,8 habitantes por Km², cuyo crecimiento está sustentado por una parte en un alto índice de nacimientos, y por otra, en la migración. En relación con la migración, en las últimas décadas se ha producido un notable desplazamiento humano hacia la Amazonia, que para la mayoría sigue ofreciendo posibilidades de trabajo, tierra y hasta promesas de enriquecimiento rápido. La realidad, habitualmente, demuestra lo contrario, añadiéndose el peligro de las epidemias y/o enfermedades tropicales.

La procedencia de estos grupos, que en el caso de los países andinos, corresponde a gente pobre de la altura (andes), sin experiencia de trabajo en la selva (cultura atávica) y con una limitada inmunidad frente a las enfermedades tropicales, determina una mayor vulnerabilidad a estos trastornos. La migración masiva y la ocupación de tierras pertenecientes a etnias aborígenes han y están ocasionando graves conflictos sociales, incorporando los signos de la violencia, cuyos resultados han sido catastróficos para la población indígena.

La distribución urbano-rural de la población muestra diferencias en los países amazónicos, así por ejemplo en Brasil, que tiene ciudades amazónicas con más de un millón de habitantes, hay una creciente tendencia a la urbanización que en el año 1991, alcanzó el 51.5%. Los territorios amazónicos de los otros países poseen un mayor porcentaje de habitantes en las áreas rurales, en el Ecuador en 1989, el porcentaje de población rural fue de 74.2% y en el Perú en 1981, fue de 64.7%.

Hoy día, Brasil y Perú ostentan la mayor población y la mayor ocupación amazónica, en consecuencia la mayor presión sobre el recurso bosque, seguidos por Bolivia y Colombia. La génesis del poblamiento, sigue siendo la injusticia social, la pobreza crónica, la violencia política y la concepción de los Estados que miran la Amazonia como zona marginal y/o periférica. La Amazonia es un lugar de esperanza para millones que aspiran a una vida mejor, más digna y que, sin proponérselo, crean un abismo creciente entre

sus necesidades y la visión edénica de otros. En veinte años, a 2003 la población Amazónica se ha triplicado.

En relación con la población indígena, se calcula que en la actualidad alcanza el millón de habitantes, distribuidos en 379 etnias. De éstas, 200 viven en Brasil, 60 en el Perú, entre 56 y 58 en Colombia, 31 en Bolivia, 15 en Venezuela, 9 en Guyana, 6 en Ecuador y 5 en Surinam, sin embargo persiste la idea de que “los indígenas no producen nada y poseen demasiadas tierras”. Por obvias razones, estos datos se consideran incompletos, pero son elementos referenciales que dan una idea aproximada de la realidad.

3. EL DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS: UN AREA FRONTERIZA

Colombia en el transcurrir de los siglos XIX y XX celebró diferentes tratados y acuerdos para delimitar las áreas de frontera internacionales con Venezuela, Brasil, Perú y Ecuador. En territorio de la región Amazónica colombiana se fijaron 4.045 Km. de extensión de frontera terrestre con esos países, de los cuales con el Brasil se delimitaron 1.645 Km. y con el Perú 1.626 Km. (Santacruz, 1992).

La ubicación del Departamento del Amazonas en territorio colombiano, le permite poseer una posición estratégica y geopolítica como ninguna otra unidad político-administrativa en Colombia. Le corresponde ejercer la soberanía de Colombia en 1.944 Km. (59%) en relación al total de la longitud de las áreas de frontera establecidas con Brasil y Perú (Sinchi, 2000). Respecto de esta última participación porcentual, la distribución relativa de las áreas de frontera con esos países, significa contar con el 21% frente a Brasil y el 98% en relación al Perú.

El departamento de Amazonas ocupa un área de 109.665 km², equivalente al 9,61% del territorio continental colombiano, representando el 22,98% de la Región Amazónica colombiana y el 35,06% de la Subregión Suroriental de la Amazonia, siendo el departamento de mayor extensión territorial en la Región Amazónica colombiana (Tabla 1).

Población

En el año de 1993 albergaba un total de población de 37.764 habitantes, de los cuales 19.024 residían en el área urbana y 18.740 en la zona rural, agrupados en 7.093 hogares que habitaban 6.589 viviendas aproximadamente. Es el sexto departamento en población después de Caquetá, Putumayo, Guaviare, Meta y Nariño -nivel medio- en la Región y el mayor en la Subregión Suroriental (Tabla 1). El departamento se caracteriza por la hipercefalia de su capital Leticia. Su población está conformada por indígenas y colonos provenientes del interior del país, Perú y Brasil.

AMAZONAS

Tabla 1. Población urbana, rural y total departamental ajustada a la región (1993).

No.	DEPARTAMENTO	EXTENSION	URBANA	RURAL	TOTAL
1.	CAQUETA	88,965	143,144	168,320	311,464
2.	PUTUMAYO	24,885	70,718	133,591	204,309
3.	GUAVIARE	53,460	21,332	36,552	57,884
6.	AMAZONAS	109,665	19,024	18,740	37,764
7.	VAUPÉS	54,135	4,063	11,134	15,197
8.	GUAINÍA	72,238	4,098	9,393	13,491
TOTAL:		403,348	262,379	377,730	640,109

Fuente: Perfiles Urbanos en la Amazonia Colombiana (2004).
DANE (1993).

Tabla 2. Población y número de asentamientos urbanos -Departamento de Amazonas- (2002).

ENTIDAD TERRITORIAL				POBLACIÓN		
NOMBRE	CATEGORÍA	EXTENSIÓN	ASENTAMIENTOS	CABECERA	COMUNIDADES	TOTAL
Leticia	Municipio	5,829	49	16,369	9,941	26,310
Puerto Nariño	Municipio	1,475	24	1,616	3,272	4,888
TOTAL MUNICIPIOS:		7,304	73	17,985	13,213	31,198
Tarapacá	Corregimiento departamental	8,775	24	948	1,324	2,272
Puerto Arica	Corregimiento departamental	13,350	28	336	853	1,189
Puerto Alegría	Corregimiento departamental	8,394	18	486	902	1,388
El Encanto	Corregimiento departamental	11,074	34	246	1,602	1,848
La Chorrera	Corregimiento departamental	12,461	48	269	2,559	2,828
La Pedrera	Corregimiento departamental	15,385	31	673	2,203	2,876
Miriti Paraná	Corregimiento departamental	16,564	26	25	1,579	1,604
Puerto Santander	Corregimiento departamental	14,915	20	385	1,406	1,791
La Victoria	Corregimiento departamental	1,443	10		581	581
TOTAL CORREGIMIENTOS:		102,361	239	3,368	13,009	16,377
TOTAL DEPARTAMENTAL:		109,665	312	21,353	26,222	47,575

Fuente: Perfiles Urbanos en la Amazonia Colombiana (2004).

Para el año de 1993 según Gutiérrez, Acosta, Salazar (2004) el departamento registraba una densidad de población de 0,34 habitantes por km². Por lo anterior, se considera el cuarto departamento de más baja densidad de población perteneciente a la Región Amazónica Colombiana después de Guainía (0,19) y Vaupés (0,28). El departamento del Amazonas

presentaba el índice de urbanización más alto de la Región Amazónica y de la Subregión Suroriental (29,78) para 1993, en razón a los procesos de urbanización de su capital, Leticia.

En contraste con lo anterior en el resto de su territorio predomina la población indígena, siendo en la actualidad el tercer departamento en número de habitantes indígenas 21.062 habitantes, después de Putumayo y Vaupés, y es también el tercero en número de resguardos (27), después de Caquetá y Putumayo. Para el año 2002 se registra una población de 47.575 habitantes en el departamento, con una población urbana aproximada de 21.353 (45%) personas y habitando en comunidades rurales nucleadas 26.222 (55%) personas, distribuidas en 312 asentamientos (tabla 2).

Estructura económica

El departamento del Amazonas presenta una estructura productiva que a nivel histórico ha estado centrada en: **1)** Una economía extractiva de recursos naturales en auge, expandiendo sistemas de acopio y distribución signadas por relaciones de “endeude”; **2)** Una producción agrícola, colecta, extracción de recursos del bosque e ícticos, con énfasis en la subsistencia de las sociedades indígenas y mestizas; **3)** La coexistencia de implantaciones productivas de carácter agropecuario extensivos y comerciales; **4)** La distribución de productos de consumo final e intermedio, cuya base se ha constituido a partir de los núcleos poblacionales urbanizados como enclaves administrativos que se sustentan dadas las inversiones y el funcionamiento del Estado (Gutierrez, Acosta, Salazar, 2004).

Aspectos de la concentración y especialización económica urbana

La actividad económica en el departamento del Amazonas sigue la construcción social del territorio, donde las vías fluviales son las que permiten los niveles de comunicación e intercambio entre las diferentes localidades, además de la trocha que une a El Encanto, La Chorrera, Puerto Santander. Se desarrolla en: **1)** Nueve centros de población nucleada indígena (mayoría) y mestiza los cuales presentan algunas características urbanas, ubicados tanto en la cuenca del río Caquetá como en la del río Putumayo; **2)** Dos ubicados en la cuenca del río Amazonas, de los cuales Leticia se considera un centro urbano.

Lo anterior, determina el desarrollo de una estructura económica para el acopio y distribución de productos, de acuerdo con la evolución de los establecimientos. En términos generales, el 91% son de carácter comercial y de prestación de servicios, con baja presencia de aquellos catalogados como empresariales, mientras los dedicados a las actividades de transformación representan tan solo el 9% del total (Tabla 3).

Leticia: consolidación de un proceso de desarrollo socioeconómico¹⁵

Es el mayor centro urbano con la mayor densidad de población urbana y rural del departamento. Es un municipio que presenta el mayor nivel de cobertura de servicios sociales, y de desarrollo de infraestructura física. Exhibe el mayor nivel de desarrollo económico establecido por el número de establecimientos comerciales y de servicios, y la presencia de establecimientos que transforman materias primas.

Si bien existen limitaciones ambientales que restringen la utilización de los recursos naturales, el uso de los mismos es selectiva y de alta densidad de apropiación, ya que concurre el mayor número de unidades de producción indígenas y mestizas, las cuales intervienen un área catalogada como el mayor espacio transformado dedicado a los cultivos agrícolas tanto de autosuficiencia alimentaria como comerciales, a nivel departamental.

En Leticia la economía local presenta el más alto desarrollo y dinamismo en el contexto del Departamento del Amazonas, en su calidad de ser una capital municipal y departamental. La transformación de materias primas de origen agropecuario, forestal, del suelo y manufacturero, representan el 4,6% del total departamental, aún así se caracteriza por presentar un nivel industrial incipiente.

La comercialización y los servicios por el contrario, alcanzan el mayor desarrollo departamental, al concentrar en Leticia el 64,2% de los establecimientos con dedicación a la distribución de productos de consumo final y en el acopio que ofrece la dinámica pesquera en la cuenca del río Amazonas, que involucra las capturas producidas por los pescadores de tres países: Brasil, Perú y Colombia.

Puerto Nariño: conformación de un proceso de desarrollo socioeconómico¹⁶

El municipio de Puerto Nariño presenta ciertos rasgos urbanos. Su área de influencia, existe una población rural dispersa. Sus condiciones socioeconómicas presentan menor desempeño que la anterior tanto en la infraestructura construida como en la cobertura de los servicios sociales, así mismo la infraestructura creada para la producción es de bajo potencial.

Se define por ostentar una mediana presencia de unidades de producción indígenas y mestizas, las cuales generan una utilización de los recursos naturales en forma selectiva con una media a alta densidad de uso, e instalado un número de hectáreas en cobertura de cultivos agrícolas tanto a nivel de tierra firme como en la várzea del río Amazonas, que representa la

¹⁵ Categoría que corresponde a la tipología de unidades socioterritoriales estructuradas en la “*Caracterización de los asentamientos humanos en el departamento del Amazonas*” (SALAZAR, C.A.; ACOSTA, L.E. 2001).

¹⁶ Idem nota anterior.

segunda área intervenida de importancia de acuerdo con los volúmenes de producción primaria con destino al autoconsumo y al comercio, en el departamento del Amazonas. La apropiación de los recursos naturales y la producción agrícola, se desarrolla en el marco de un ecosistema que posee serias limitaciones ambientales que restringen la utilización de los recursos naturales.

La actividad económica desarrollada en Puerto Nariño es la segunda a nivel departamental. Se considera un nivel de participación baja a muy baja, donde predominan las actividades comerciales y de servicios (4,6%), cuyos establecimientos familiares son típicamente informales de relativa consolidación. Las incipientes actividades de transformación representan tan solo el 0,8% del total departamental.

Genera excedentes agropecuarios, pesqueros, madereros, artesanales, los cuales son acopiados en Leticia a través de un transporte fluvial heterogéneo, cuyos excedentes son controlados por unos pocos comerciantes. Igualmente Puerto Nariño tiene un cierto intercambio comercial con el Perú, que se expresa en captar mano de obra, acopiar productos agropecuarios, pesqueros y forestales.

Los Corregimientos del Amazonas: débil conformación de un proceso desarrollo socioeconómico¹⁷.

Se caracterizan por mostrar una baja densidad de población tanto urbana como rural dispersa. Presenta una deficiencia en cuanto a las coberturas de servicios públicos y sociales, bajo nivel de desarrollo de infraestructura física y económica, donde la capacidad de sus sectores productivos tienen restricciones, dadas las limitaciones ambientales que restringen la utilización de los recursos naturales, igualmente, las normas y leyes ambientales que restringen la utilización de los recursos de suelo, agua y vegetación.

La característica principal es la presencia de un bajo número de unidades de producción indígenas y mestizas, que utilizan los recursos naturales en términos selectivos y con una media densidad de uso, así como también una área reducida en cultivos agrícolas dada por el número de hectáreas instaladas. También, es notable la limitada participación porcentual de establecimientos dedicados a la prestación de servicios comerciales y de aquellos que transforman materias primas, al igual que la presencia instituciones Estatales y Ong's.

Tarapacá, La Chorrera, La Pedrera y Puerto Santander, con el tercer nivel de importancia económica. Ejercen una muy baja actividad económica, ya que solo existen unas elementales actividades de transformación que

¹⁷ Idem nota anterior.

constituyen entre el 0,4% al 1,4%, mientras que desde el punto de vista de los servicios, su participación pasa del 3,8% al 4,6% del total departamental.

Su economía se basa en el acopio de maderables y pescado fresco, siendo actualmente la única actividad que reporta ingresos a la población local, artesanías que tienen un mercado de relativa importancia en el interior del país, producción y comercialización de la fariña. Lo anterior es generado por la comercialización de los llamados *cacharreros*, propietarios de embarcaciones en las que se compran y venden productos en los ríos Putumayo y Caquetá.

Puerto Alegría, El Encanto, Puerto Arica, La Victoria y Mirití Paraná dada su ubicación extrema respecto a los principales centros económicos del departamento, presentan un desarrollo económico casi inexistente, según se desprende del número de establecimientos dedicados a las actividades de transformación y servicios. Generan maderables, productos agrícolas y pesqueros que se comercializan a través de los *cacharreros*.

Tabla 3. Participación actividades económicas por sectores y localidades en el Departamento del Amazonas. 2001

LOCALIDAD	SECTORES ECONOMICOS					
	TRANSFORMACION		SERVICIOS		TOTAL	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
PTO. SANTANDER	6	0,8	30	3,8	36	4,6
MIRITI PARANA	0	0,0	5	0,6	5	0,6
LA VICTORIA	0	0,0	7	0,9	7	0,9
LA PEDRERA	9	1,1	32	4,1	41	5,2
PTO. ALEGRIA	0	0,0	11	1,4	11	1,4
EL ENCANTO	0	0,0	9	1,1	9	1,1
LA CHORRERA	11	1,4	35	4,5	46	5,9
PTO. ARICA	0	0,0	9	1,1	9	1,1
TARAPACÁ	3	0,4	36	4,6	39	5,0
PTO. NARIÑO	6	0,8	36	4,6	42	5,3
LETICIA	36	4,6	505	64,2	541	68,8
TOTAL	71	9,0	715	91,0	786	100,0

FUENTE: Fuente: Perfiles Urbanos en la Amazonia Colombiana (2004). Registros Cámara de Comercio del Amazonas. 2001. Cálculos Instituto Sinchi (2003).

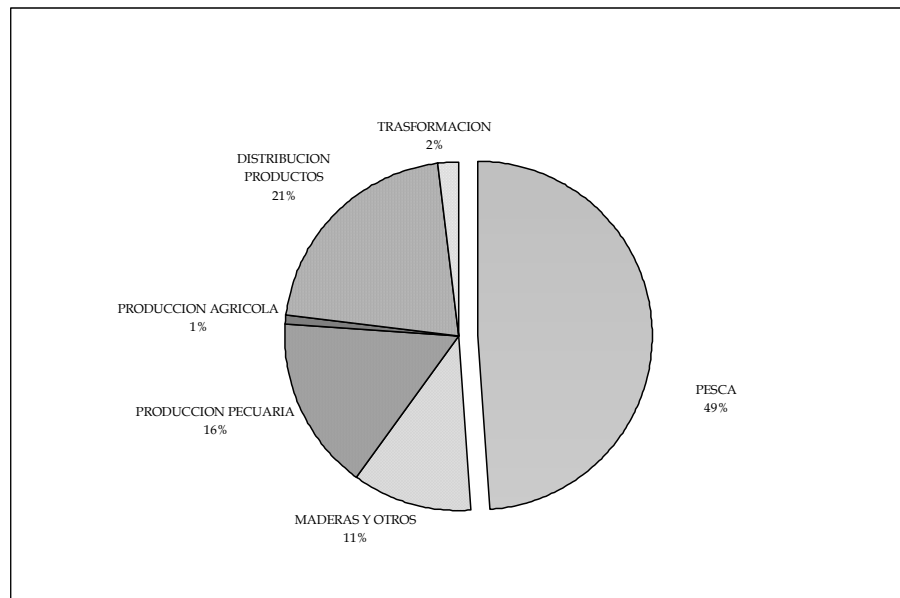
Diversificación de las actividades económicas departamentales

El producto económico en el departamento del Amazonas se haya circunscrito en la tendencia histórica registrada por el mayor dinamismo de la economía extractiva de los recursos naturales. Según Acosta (2000), las actividades de economía extractiva registran el primer lugar con el 60% de participación económica, en pesca (49%) y Maderas y otros (11%); le siguen en orden de importancia: distribución de productos de consumo final (21%); producción pecuaria (16%); transformación (2%) y agrícola (1%) (Figura 1).

Sus particularidades y alcances permitirá entender el desarrollo de sus sectores económicos.

La producción pesquera artesanal comercial cuyos volúmenes se colocan en los mercados terminales de la Región Andina principalmente a través de Leticia, es una actividad que ha crecido en el tiempo al pasar de 2.531 Toneladas en 1980 a 13.253 toneladas en 1998, registrándose un incremento del 423% en la comercialización de pescado en los últimos 18 años de actividad (Agudelo, 2000). Su importancia económica estriba por ser generadora de empleo, servicios y transporte.

Figura 1. Participación porcentual de los sectores económicos en el producto económico del departamento de Amazonas. 2000



FUENTE: Cálculos Instituto Sinchi (2000).

La extracción maderera en territorio del departamento del Amazonas, se explotó y movilizó con licencias hasta de 2.000 mt³ hacia 1993. Entre 1994 y 1996 se expidieron licencias de movilización independientemente del origen de las maderas; a partir de 1997, nuevamente se activaron las licencias de explotación y movilización de maderas finas expedidas por CORPOAMAZONIA. Es una actividad que no forja encadenamientos ni impactos económicos como la generación de empleo y servicios.

La distribución de productos de consumo final, movilizadas a las diferentes localidades desde la Región Andina se efectúa por dos vías: **1)** Fluvial desde Puerto Asís y Florencia a través de los ríos Putumayo y Caquetá, se transportan mas de 20.000 toneladas/año, donde el 66.0 % corresponde a

combustibles, el 19.3% a materiales de construcción, el 13.6% alimentos y el 1.1% bebidas y tabaco; **2)** Aérea atendiendo principalmente la localidad de Leticia con más de 32.000 toneladas de mercancías. Corresponde al comercio formal siendo el sector económico que actualmente posibilita significativos niveles de empleo a la población (Acosta & Salazar, 2002).

Por otra parte, el turismo es una actividad que intensifica las actividades económicas comerciales y de servicios especialmente en Leticia. Desde 1986 registra fluctuaciones con un sentido descendente en el número de viajeros extranjeros y nacionales que llegan a la localidad. A través de ella se ocupa un importante sector de los establecimientos comerciales y de servicios y se constituye en base de la generación de empleo (Acosta & Salazar, 2002).

La Producción agropecuaria, está directamente relacionada con la dinámica de los sistemas de producción predominantes indígena y no indígena y con el carácter de emplazamiento agropecuario de algunas de sus actividades comerciales. Si se tiene en cuenta la composición de la población a nivel rural, dicha producción constituiría parte fundamental del sistema de autosuficiencia alimentario en los diferentes asentamientos indígenas y mestizos. La producción pecuaria se realiza bajo un sistema de producción extensivo comercial, donde se aprecia la tenencia de unos inventarios casi constantes. Desde 1989 se viene argumentando que la producción ganadera sufre un fuerte retroceso al observarse muchos potreros en proceso de enrrastrojamiento, pese a que se calculaba la existencia de aproximadamente 100 predios con un inventario de 11.100 has efectivas en producción (Acosta & Salazar, 2002).

En esa dirección, la diversificación económica alcanzada por la economía del departamento del Amazonas, tendría los siguientes pesos relativos (Tabla 4):

El sector de los servicios ha alcanzado el mayor desarrollo con doce actividades. La distribución de productos de consumo final registra el mayor número de negocios (50,6%), seguida por el acopio de pescado (11,3%), comunicaciones (7,6%), recreación (7,0%) y transportes (3,8%), son actividades presentes en general en todas las localidades. Las restantes ocho actividades exhiben pesos relativos bajos entre 1,8% a 3,9%, y su manifestación es muy relativa en el conjunto de asentamientos. Leticia evidencia la mayor densidad y especialización económica departamental.

Los procesos de transformación en el departamento del Amazonas se catalogan como incipientes. La transformación de materias primas en el departamento ha avanzado sobre cuatro grandes ámbitos: agroindustrias de alimentos y restaurantes; carpinterías; ladrilleras; agua potable y gaseosas, ornamentación, tipografías.

En su mayoría corresponden a inversiones de personas, existiendo solamente dos fábricas de gaseosas que corresponden a inversiones con capitales de una multinacional y de una nacional, consideradas empresas. En conjunto,

manejan directamente la distribución de sus productos con diferentes grados de inversión en infraestructura de transporte. El mayor peso relativo y presencia en municipios y corregimientos recae sobre la primera especificando la tendencia muy limitada de una especialización departamental y con ubicación en el casco urbano de Leticia.

Tabla 4. Pesos Relativos de las Actividades económicas por Municipios y corregimientos en el Departamento del Amazonas. 2001

SECTORES ECONOMICOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL		TOTAL	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	Nº	%		%
TRANSFORMACION															
PRODUCCION CON MATERIAS PRIMAS															
DE ORIGEN AGROPECUARIO PRODUCCION CON MATERIAS PRIMAS	7,0			9,9			9,9		2,8	5,6	25,4	43	60,6	5.5	
DE ORIGEN FORESTAL PRODUCCION CON MATERIAS PRIMAS	1,4			2,8			2,8		1,4	2,8	8,5	14	19,7	1.8	
DE ORIGEN DEL SUELO PRODUCCION CON MATERIAS PRIMAS							2,8				2,8	4	5,6	0.5	
DE ORIGEN MANUFACTURERO												14,1	10	14,1	1.3
TOTAL TRANSFORMACION	8,5			12,7			15,5		4,2	8,5	50,7	71	100,0	9.0	
SERVICIOS															
COMUNICACIONES	1,3	0,1	0,1	1,1	0,1	0,6	1,1	0,4	0,4	0,8	1,4	54	7,6	6.9	
DISTRACCIONES	0,4			0,6					0,6	0,6	4,9	50	7,0	6.4	
SERVICIOS FINANCIEROS											3,8	27	3,8	3.4	
SERVICIOS PROFESIONALES											2,2	16	2,2	2.0	
DEPOSITOS PRODUCTOS DISTRIBUCIÓN PRODUCTOS CONSUMO	0,4			0,6	0,1		0,4		0,6	0,3	9,0	81	11,3	10.3	
SERVICIOS PERSONALES	1,4	0,4	0,7	1,4	1,1	0,6	1,8	0,7	2,5	2,2	37,8	362	50,6	46.1	
SERVICIOS DE HOSPEDAJE	0,1			0,4			0,1		0,1	0,1	1,5	18	2,5	2.3	
VENTA EQUIPOS E INSUMOS	0,1			0,1					0,4	0,7	1,7	22	3,1	2.8	
TRANSPORTE											1,8	13	1,8	1.7	
SERVICIOS REPARACIONES	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	1,5	27	3,8	3.4	
VENTAS ARTICULOS SUNTUARIOS											3,9	28	3,9	3.6	
TOTAL SERVICIOS	4,2	0,7	1,0	4,5	1,5	1,3	4,9	1,3	5,0	5,0	70,6	715	100,0	91.0	
TOTAL TRANSFORMACION Y SERVICIOS	4,6	0,6	0,9	5,2	1,4	1,1	5,9	1,1	5,0	5,3	68,8	786		100.0	

FUENTE: Fuente: Perfiles Urbanos en la Amazonia Colombiana (2004). Registros Cámara de Comercio del Amazonas. 2001. Cálculos Instituto Sinchi (2003).

- | | | |
|--|---|---|
| RIO CAQUETA: 1) PUERTO SANTANDER
2) MIRITI PARANA
3) LA VICTORIA
4) LA PEDRERA | RIO PUTUMAYO: 5) PUERTO ALEGRIA
6) EL ENCANTO
7) LA CHORRERA
8) PUERTO ARICA
9) TARAPACA | RIO AMAZONAS: 10) PUERTO NARIÑO
11) LETICIA |
|--|---|---|

Organización espacial y funcional:

En el departamento del Amazonas los centros urbanos como Leticia, Puerto Nariño, Tarapacá y La Pedrera cumplen un papel de presencia nacional sobre la frontera internacional, con una dinámica económica débil, debido al aislamiento respecto a la economía nacional y mundial, convirtiéndose en la

práctica en enclaves geopolíticos dependientes del situado fiscal del país, con el cual se subvenciona su desarrollo mediante la creación de empleos que junto a la concentración de servicios absorben la población.

Los centros urbanos corregimentales departamentales de Tarapacá y La Pedrera en menor escala cumplen con un rol geopolítico además de ser enclaves económico-extractivos, al igual que los corregimientos de El Encanto y la Chorrera. Cada uno de los anteriores enclaves genera una concentración de habitantes de una extensa región, en un espacio muy reducido dejando el resto prácticamente deshabitado.

Los ríos constituyen los medios más importantes de comunicación con el interior del departamento y con los puertos de Iquitos en Perú y Manaus en Brasil.

Leticia ejerce el liderazgo económico y cultural sobre la triple frontera y sus áreas aledañas, a pesar de las grandes inversiones económicas realizadas por Brasil, para convertir a Tabatinga y Benjamín Constant en epicentros subregionales.

Se calcula el área de influencia trinacional en un radio de 150 kilómetros (71.000 Km²), concentrando una población colombiana de 30.000 habitantes de Leticia, Puerto Nariño y Tarapacá. Brasileña de 49.000 habitantes (Tabatinga y Benjamín Constant) y peruana calculada en 10.000 habitantes (Caballo Cocha) para un total de 89.000 habitantes aproximadamente, lo cual es bastante grande para el vacío poblacional que se da a su alrededor (DOMÍNGUEZ, C., 1999).

Los altos costos de transporte están en relación a las considerables distancias con otros centros importantes de población (Leticia y Tabatinga) y las dificultades de comunicarse con otras ciudades. La comunicación con el interior del país se realiza por vía aérea. El centro más cercano de jerarquía urbana superior y por lo tanto de atracción es Bogotá, a una hora y cincuenta minutos de vuelo desde el aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

El servicio de transporte fluvial de Puerto Nariño-Leticia, a través del río Amazonas emplea de dos (2) a siete horas (7), dependiendo del tipo de embarcación. También por esta vía se comunica con la inspección de policía de Santa Sofía. No existe otra forma de transporte.

La comunicación con el interior del país se realiza por vía aérea desde Leticia, Tarapacá y la Pedrera. Tarapacá se comunica con otros puertos sobre el mismo río Putumayo, tiene un aeropuerto que permite el servicio regular y la comunicación con la capital departamental y el interior del país. La Chorrera se une por carretable con el corregimiento departamental de El Encanto. Mirití-Paraná se une por vía fluvial a través del río Caquetá y del Mirití-Paraná con el corregimiento departamental de La Pedrera. La Pedrera cuenta con un aeropuerto "La Pedrera", que permite el servicio regular y la

comunicación con Leticia y el interior del país. En Puerto Santander la navegación fluvial está restringida para embarcaciones grandes, debido a la presencia de los rápidos o raudales.

Las Fronteras del Amazonas: Espacios dinámicos de intercambio social, cultural y comercial:

Las áreas de frontera de Colombia con Brasil y Perú se pueden caracterizar como periféricas y marginales respecto de las actividades económicas y productivas nacionales y locales. Su aislamiento respecto de los principales centros administrativos y económicos, tanto locales y regionales como con el interior del país, se acentúa debido básicamente a la falta de vías y medios de transporte y de comunicaciones.

Se asienta una población altamente dispersa en las márgenes de los principales ríos, con una densidad promedio de 0.43 hab/km² (Sinchi, 2001). Los servicios sociales son limitados, como consecuencia del aislamiento, del tamaño de los centros poblados y de la falta de estructura administrativa regional y local, que permitan realizar una gestión programática eficiente. Esos factores han desfavorecido la asignación eficaz de los recursos económicos para la instalación de infraestructura social, el aumento de las coberturas institucionales y su respectivo funcionamiento.

Las condiciones de vida de la población se ven afectadas fundamentalmente por la carencia y deficiencia de vivienda, nutrición, salud y educación, que muestran los índices más bajos en el contexto de la región amazónica colombiana. En general las condiciones de saneamiento básico ambiental de los asentamientos son desfavorables, presentando carencia de redes de alcantarillado y acueducto.

Las actividades económicas mediante las cuales la población obtiene sus ingresos, se enmarcan en el predominio de la economía extractiva de los recursos naturales (maderas finas, pesca, oro), dentro de un intercambio comercial activo de carácter informal, entre las poblaciones fronterizas y los sistemas de acopio y de transporte fluvial.

El intercambio comercial formal se centraliza en Leticia. Lo anterior, por que este epicentro concentra el 4.8% de las actividades de transformación y el 64% de las actividades de servicios a nivel departamental, es el principal puerto de Colombia sobre el río Amazonas, y posee un historial institucional y de información sobre la dinámica exportadora e importadora.

Exportaciones:

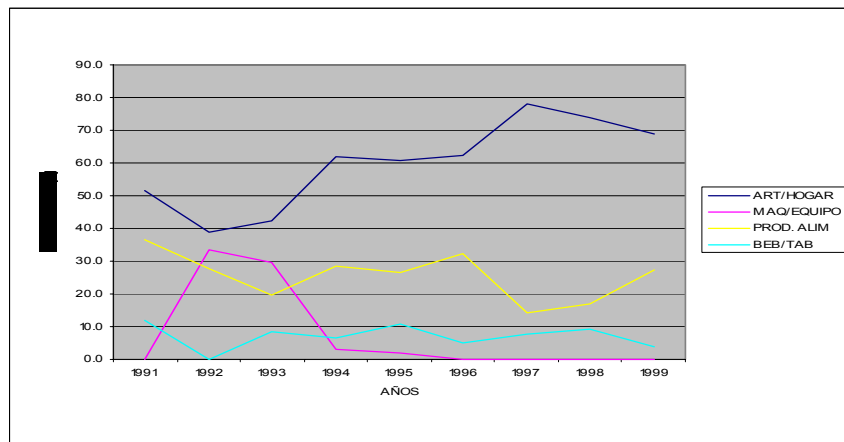
Entre 1991 y 1998 según la Figura 2, el valor de las exportaciones efectuadas a través de Leticia representaron solamente el 3% en relación con los promedios históricos de las importaciones efectuadas en los últimos 9 años, mostrando un comportamiento marcadamente descendente. Si bien las

exportaciones se han efectuado sobre cuatro grandes renglones de productos, ha predominado aquellas relacionadas con productos de consumo final, porque prácticamente los bienes de capital y equipos dejaron de exportarse desde 1996.

Solamente los artículos para el hogar (electrodomésticos, colchones, muebles y otros), son exportaciones que se han mantenido en términos ascendentes y representan históricamente el 60% de lo observado en los últimos 8 años. De éstas últimas, el 95% son colocadas en Brasil y el 5% en Perú. Le sigue en menor importancia los productos alimenticios (25%) y son exportaciones que han sufrido un descenso. Finalmente, bebidas y tabaco (gaseosas, licores y cigarrillos) constituyen el 8.5% y muestran un comportamiento descendente. Estas dos últimas exportaciones tienen destino final Brasil (93%) en las localidades de Tabatinga, Sao Paulo de Olivença y San Antonio de Iça y el Perú (7%) principalmente Iquitos.

Hasta el año 1994 las exportaciones crecieron a razón de un 7.5% anual. A partir de 1995, descendieron drásticamente a razón de un 39.4%, lo que indica que en un lapso de 8 años, los valores de exportación prácticamente cayeron un 84.1%.

Figura 2. Exportaciones efectuadas por el puerto de Leticia. 1991 - 1999



FUENTE: Los Asentamientos Humanos del Departamento del Amazonas (2002)
Banco de la República. 2000.

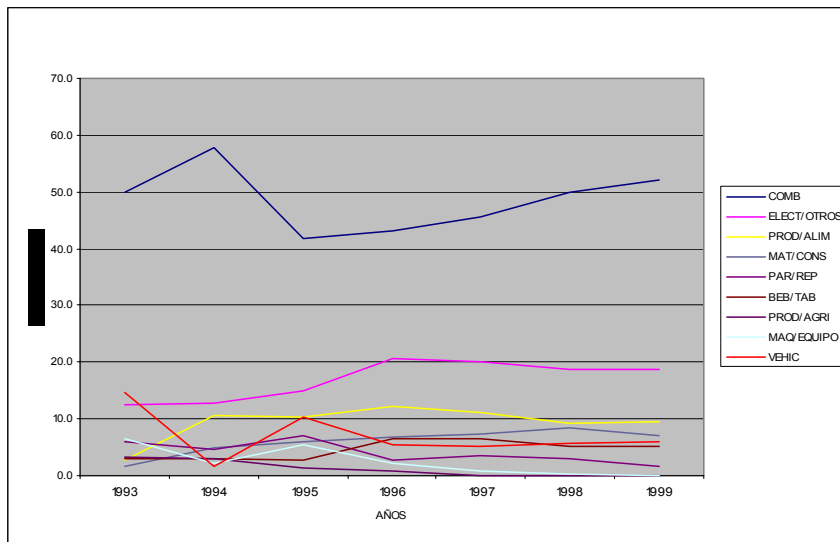
Importaciones:

Los bienes que son importados a través de Leticia, están en relación directa con las características económicas locales y el grado de interrelación comercial fronteriza. En este sentido y de acuerdo con la Figura 2, las importaciones presentan un crecimiento positivo promedio del 19% anual. Sin embargo, el 60% se efectúa en la adquisición de combustibles y menos del 20% sobre los

demás grupos de bienes. En general, son importaciones causadas por el capital comercial, que no entran a contribuir en la formación de una estructura productiva industrial ni agroindustrial, sino que facilitan el funcionamiento de la ciudad y las inversiones en menor escala en el sector de los servicios.

El 75% de las importaciones recae sobre tres grupos de bienes: Combustibles, electrodomésticos y productos alimenticios. El más importante lo constituye los valores por combustibles (49%) provenientes del Brasil y Perú, cuya distribución atiende no solo el consumo interno en los dos municipios (plantas eléctricas, transporte automotor público y privado, transporte fluvial y en la actividad pesquera comercial), sino el de otras localidades brasileñas y peruanas próximas a la frontera con Colombia (parque automotor de servicio público y privado, transporte fluvial y en la actividad pesquera comercial).

Figura 3. Importaciones efectuadas por el puerto de Leticia. 1991 - 1999



FUENTE: Los Asentamientos Humanos del Departamento del Amazonas (2002) Banco de la República. 2000.

Las zonas de integración fronteriza: opción para la construcción del desarrollo en el Amazonas

El referente lo constituye el Tratado de Cooperación Amazónica (TCA), que los países amazónicos suscribieron el 3 de julio de 1987. Consagra el compromiso de “Realizar esfuerzos y acciones conjuntas para promover el desarrollo armónico de sus respectivos territorios, acordando para el efecto la

adopción de mecanismos encaminados a propiciar el intercambio de informaciones, la negociación de acuerdos y entendimientos operativos, así como la concertación de los instrumentos jurídicos pertinentes”.

Los Gobiernos de Colombia y Perú suscribieron en 1979 el Tratado de Cooperación Amazónica Colombo-Peruano, que establece la voluntad de los países de "Otorgar la máxima prioridad y dinamismo a una política de cooperación amazónica orientada hacia el establecimiento de las formas y mecanismos que mejor se adecuen a las singulares necesidades que plantea el desarrollo integral de sus respectivos territorios amazónicos, asegurando así la plena incorporación de ellos a sus economías nacionales". En 1998 se concluyó la formulación del “Plan para el Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Putumayo (PPCP)”, que constituye una propuesta técnica encaminada a orientar acciones conjuntas que contribuyen al desarrollo sostenido y de conservación del medio ambiente y la biodiversidad de la región, así como a mejorar la calidad de vida de la población mediante la generación de actividades productivas y la adecuación de la infraestructura física y social básica.

El Consejo Andino de Ministros de Relaciones Exteriores aprobó mediante la DECISIÓN 501 / Junio de 2001, la adopción de Zonas de Integración Fronteriza (ZIF) en la Comunidad Andina, con el propósito de constituir ámbitos territoriales fronterizos adyacentes de países Miembros de la Comunidad Andina para los que se adoptarán políticas y ejecutarán planes, programas y proyectos para impulsar el desarrollo sostenible y la integración fronteriza de manera conjunta, compartida y orientada a obtener beneficios mutuos, en correspondencia con las características de cada uno de ellos.

Las Zonas de Integración Fronteriza (ZIF) la conforman regiones geográficas delimitadas que incluyen a los entes territoriales ubicados en zonas limítrofes de dos o más países miembros de la CAN, o de estos con terceros, en donde se establecen acciones comunitarias dirigidas a mejorar las condiciones de desarrollo, a elevar la calidad de vida de los habitantes y al fortalecimiento en infraestructura de las zonas de frontera, entre otros.

Zonas de integración fronterizas identificadas y seleccionadas:

El Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia a través de la Dirección General de Integración y Desarrollo Fronterizo¹⁸, y el Departamento del Amazonas, en Febrero de 2002, convocaron a las instituciones presentes en Leticia¹⁹ y gremios en general, a compartir, discutir y seleccionar una zona de Integración Fronteriza (ZIF) con el Perú (Mapa 1). La base que permitió la identificación y selección de las ZIF, lo conforman por una parte, los estudios adelantados por el Instituto Sinchi en la zona: **1)** Macrozonificación Ecológica-Económica para el Plan Colombo-Peruano para el Desarrollo Integral de la Cuenca del río Putumayo (PPCP) (1998); **2)** Zonificación ambiental para el Plan Modelo Colombo – Brasileiro – Eje Apaporis – Tabatinga (PAT) (1997); **3)** Caracterización de los Asentamientos Humanos en el departamento del Amazonas (2002) y **4)** Determinación y caracterización de unidades socioterritoriales en el departamento del Amazonas (2001); por otra, los documentos de orden institucional que sustentan propuestas para la selección de las ZIF.

Mapa 1. Zonas de Integración Fronteriza Colombo – peruanas. Area colombiana.



FUENTE: Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. 2002

¹⁸ ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA – ESAP. 2001. El proceso de Integración Fronteriza en la Comunidad Andina y las Zonas de Integración Fronterizas (ZIF). Unión Europea. Proyecto Capacitación Municipal. Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. Bogotá.

¹⁹ COMITÉ INTERINSTITUCIONAL: INSTITUTO-SINCHI; COMANDO UNIFICADO DEL SUR (CUS); DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE SEGURIDAD (DAS); BANCO DE LA REPUBLICA; DIAN; CORPOAMAZONIA; CONSULADO DE COLOMBIA EN TABATINGA; PLANEACION DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS; ECOTURISMO GOBERNACIÓN AMAZONAS; RED SOLIDARIDAD; ASUNTOS INDÍGENAS MININTERIOR; CAMARA DE COMERCIO; ASOPECAN

El área de frontera Colombo - Peruana comprende el interfluvio, entre los ríos Caquetá, Putumayo, Napo, Amazonas, abarcando una extensión de 160,500 Km², en la zona fronteriza de Colombia y Perú. La zona Peruana tiene una extensión cercana a los 80.000 Km². y la zona Colombiana aproximadamente 80.500 Km² (Tabla 5). La Dirección General de Integración y Desarrollo Fronterizo del Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, actualmente tiene consolidada la negociación con el Perú para el establecimiento de las zonas de integración fronteriza siguientes:

Leticia - Puerto Nariño - San Juan de Atacuari (116 km.), Zona de integración fronteriza en consolidación de un proceso de desarrollo socio-económico. Características: posición estratégica; mayor potencial productivo estratégico; potencialidades ambientales, sociales, económicas; equilibrio, defensa, soberanía nacional; mayor desarrollo socio-económico; mayor presencia institucional.

Puerto Leguizamo – Puerto Alegría- El Encanto – Tarapacá (1.300 km.), zona de integración fronteriza deprimida y de menor desarrollo socio-económico. Características: Posición estratégica; potencial estratégico; potencialidades ambientales, sociales, económicas; equilibrio, defensa, soberanía nacional; restricciones para desarrollo socio-económico; presencia institucional.

Tabla 5. Extensión y población de la frontera Colombia – Perú

TRAMO	KM	%	HABITANTES	
			COLOMBIA	PERU
Río Putumayo (Puerto Leguizamo – Tarapacá)	1.326	83.0	17.957	7.152
Eje San Juan Atacuari – Bocas Río Yaguas	152	10.0		
Río Amazonas (San Juan de Atacuari – Leticia)	116	7.0	30.760	15.686
TOTAL	1.594	100.0	40.379	22.838

FUENTE: Los Asentamientos Humanos del Departamento del Amazonas (2002)
BASE DE DATOS INSTITUTO SINCHI. 2001

4. PERFILES URBANOS Y TIPOLOGIAS DE ASENTAMIENTO HUMANO EN LA AMAZONIA COLOMBIANA

La Amazonia colombiana no escapa a las realidades de la región de la Gran Amazonia a la cual pertenece. Los procesos de ocupación que se presentan actualmente, no son fenómenos aislados, ya que se dan en forma parecida a los de los nueve países que integran la Gran Amazonia (Colombia, Ecuador, Perú, Brasil, Venezuela, Bolivia, Guyana, Guayana Francesa y Surinam).

El proceso de ocupación y poblamiento de la Amazonia colombiana es la continuación del sistema urbano periférico nacional en el sur del país, fenómeno que se expresa en la consolidación de lo urbano-rural a través de la red de ciudades, cabeceras municipales, centros poblados y vial, las coberturas antrópicas (pastos y cultivos), las áreas intervenidas y las

densidades rurales medias y altas (30 - 60 y 61 - 100 habitantes por Km²). Se fundamenta en una construcción continua para la producción y circulación de mercancías. Este escenario es valido para la Amazonia colombiana y el resto de los países amazónicos.

Los centros urbanos más importantes de la Amazonia colombiana en dirección noroeste-sureste son: San José del Guaviare –Centro Subregional Mayor- (Guaviare); San Vicente del Caguán, Puerto Rico, Florencia –Centro Regional Intermedio-, Morelia y Belén de los Andaquíes (Caquetá); Mocoa – Centro Subregional Mayor-, Villagarzón, Puerto Asís y Puerto Leguízamo (Putumayo). Su importancia no siempre está determinada por el número de habitantes, sino porque son relativamente autónomos en cuanto a un tipo de economía urbana (sector financiero y de servicios –sociales, públicos y de producción-).

El resto de asentamientos serían lo que algunos autores llaman "centros poblados de campesinos" o "pueblos rurales", porque su economía depende del campo y no se origina en el mismo centro. Además de los anteriores, existen para la Amazonia colombiana "*centros enclaves geopolíticos*" donde la economía se mueve por efecto de traslados presupuestales, más que por su dinámica interna, como es el caso de los municipios de Leticia -Centro Subregional Mayor- y Puerto Nariño (Amazonas), Mitú -Centro Subregional Intermedio- (Vaupés) y Puerto Incida -Centro Subregional Intermedio- (Guainía). También se hallan los "*centros enclaves económico-extractivos*": municipio Taraira (Vaupés) y los corregimientos departamentales de Tarapacá, La Pedrera, El Encanto y La Chorrera (Amazonas) y la inspección de policía de Araracuara (Solano - Caquetá).

Esta red de asentamientos urbanos esta creciendo sin la adecuada planeación y orientación en sus procesos de urbanización, de integración social, de equidad, de calidad de vida para su población y con pocos criterios para pensar en su desarrollo sostenible, existiendo un profundo desconocimiento de las condiciones de configuración urbana en que se desenvuelve esta inmensa porción del territorio fronterizo sur de Colombia.

En contraste con las dinámicas demográficas y urbanas de la denominada Colombia andina, las cuales se caracterizan por la crisis de las pequeñas localidades urbanas, la concentración en grandes urbes, la desaceleración de los procesos de urbanización de las medianas localidades, la concentración de la pobreza en las zonas urbanas; la Colombia amazónica construye e incrementa pequeñas y medianas localidades, aumenta la población tanto en las cabeceras municipales, centros poblados y áreas rurales, acelera los procesos de urbanización, y aunque manifiestan niveles preocupantes de pobreza, esta se relaciona con una pobreza por necesidades básicas insatisfechas y no por ingresos, puesto que la economía de la coca que se ha expandido, irriga grandes flujos de dinero al circuito económico.

Este proceso de ocupación de la Amazonia colombiana, muestra en las tres últimas décadas un persistente y sostenido crecimiento de población y de áreas construidas y adecuadas para el uso productivo, el dominio territorial político y administrativo como también, para la dotación de infraestructura de vivienda, vías, servicios comerciales y sociales.

Como consecuencia de los desarrollos socioeconómicos y territoriales de los últimos veinte años, el perfil urbano de la región amazónica presenta la siguiente tipología:

Ciudad Capital

Corresponde a las seis capitales departamentales. Concentran la mayor cantidad de actividades sociales, económicas, poblacionales, culturales y políticas. Salvo en el departamento de Putumayo, la preeminencia de la capital no se pone en duda ya que todos los indicadores están por encima de los segundos asentamientos.

Centros urbanos cabeceras municipales:

Corresponde al perímetro de la Cabecera Municipal donde está ubicada la Alcaldía. Se delimitan sobre el perímetro de los servicios públicos básicos e incluye el área de expansión urbana declarada por el consejo municipal mediante acuerdo. Para definir el rol urbano se identifica la actividad a la cual se dedica mayoritariamente la población.

Centros poblados

Son poblados de pequeñas dimensiones pero multifuncionales en cuanto sirven a las actividades de acopio y comercialización de la producción agrícola básica, son cabeceras administrativas ya que son sede de los corregimientos e inspecciones de policía. Mantienen servicios sociales, económicos y administrativos para la población campesina, colona e indígena. Cumplen roles epicentrales para determinadas áreas geográficas, en especial aquellos que apoyan el avance de la colonización.

Los centros poblados cabeceras corregimentales departamentales bien podría decirse, constituyen el área consolidada de la población urbana con predominio de población indígena.

5. LA URBANIZACIÓN COMO TENDENCIA GLOBAL DEL ASENTAMIENTO HUMANO.

El estado del arte referido al estudio de los perfiles urbanos de la Región amazónica presenta aún grandes carencias. Los temas tradicionales de investigación en ciencias sociales han girado en torno a los sucesos de las caucherías, el conflicto colombo-peruano, los procesos extractivos iniciados desde 1850, con quina, caucho, oro, sarrapia, zarzaparrilla, tagua y

productos de peletería, hasta el actual ciclo de la coca; colonización, con especial énfasis en la relación colonización y violencia, acciones del Estado, redes comerciales, y los procesos históricos de integración de las comunidades indígenas a la sociedad mayor, entre otros aspectos.

Más que estudios de perfil urbano los trabajos se han enfocado al tema de los asentamientos humanos en sus condiciones, crecimiento, desarrollo y ubicación de los conglomerados.

Es así como el Primer Encuentro Nacional de Investigadores Amazónicos, realizado en Florencia, Caquetá en 1985, propuso definir las políticas y lineamientos de investigación para la Región. Si bien en este encuentro el tema de los asentamientos humanos enfatizó sobre los asentamientos indígenas, se reconoce que una evaluación general sobre investigaciones señala la falta de estudios sobre: tipología y dinámica de asentamientos indígenas con una visión histórica durante los últimos milenios; tipología y dinámica de la sociedad nacional durante los últimos tres siglos; más investigaciones básicas del ecosistema y de los ecotipos indígenas, así como de las pautas de población y dinámicas de asentamiento y expansión de la sociedad mayor, y más y mejor coordinación de investigaciones científicas en el diseño y realización de programas de desarrollo nacional o de planificación regional en la Amazonia.

La Misión Regional de Ciencia y Tecnología de la Región Amazónica Colombiana en Octubre de 1993, presentó un diagnóstico socio-político y geoestratégico de la Amazonia, en el que se perfila el marco de reestructuración de la COA y su conversión en un Instituto de Investigaciones Amazónicas y propone las áreas de investigación prioritarias para el nuevo Instituto. Dentro de las líneas de desarrollo científico y tecnológico para la región, se tiene la línea de asentamientos humanos, fundamental para la toma de decisiones, el estudio social, económico, ecológico y cultural de los asentamiento humanos existentes en la Amazonia colombiana, que permita identificar los aspectos de diferenciación y los factores mas determinantes de la conformación de estos en la región.

En ese mismo año se realizó el primer encuentro de investigadores del Pie de monte Amazónico. Entre los temas afines al de asentamientos humanos, se mantiene la línea de indagación sobre territorio y región, procesos históricos derivados de las caucherías y otras formas extractivas, reseña de la colonización, descomposición campesina y crecimiento urbano, análisis culturales y su representación cartográfica y, como tema que comienza a ganar terreno en este tipo de eventos se tiene el de ordenamiento territorial, muy al tenor con el mandato constitucional de formular la respectiva ley. Sin embargo se trata de investigaciones puntuales sobre espacios geográficos determinados, o aspectos referidos al asentamiento humano, pero sin que se aborden sistemáticamente sus dinámicas y características generales y específicas.

Ahora bien, es a partir del segundo semestre del año 2002 que en el Instituto Sinchi se comenzó un estudio sistemático tendiente a establecer el estado de la urbanización en la Amazonia colombiana, línea de investigación que se deriva del propósito general de caracterizar los diversos tipos de asentamiento humano.

Los procesos de urbanización como tendencia global del asentamiento humano tiene una singular importancia a nivel mundial, de allí, que en los últimos 20 años se celebraron dos cumbres planetarias para estudiar, entender y proponer soluciones a los procesos de rápida urbanización que esta enfrentando el mundo.

En consecuencia, es importante tener en cuenta la conceptualización emanada de las grandes cumbres mundiales relacionadas con los asentamientos humanos y el hábitat, cuya importancia deriva no solo del nivel de la apreciación de los problemas y los diagnósticos, sino que han puesto el tema en la agenda política de las naciones, en las discusiones académicas y científicas y en las acciones prácticas de los cooperantes internacionales.

Respecto a las cumbres mundiales, el tema urbano se ha sintetizado en el documento *Un Mundo en Proceso de Urbanización*, El Informe producto de la cumbre Hábitat II de 1996, cubrió en detalle las condiciones y tendencias del tema urbano en todo el mundo, informe basado en el conocimiento de una amplia gama de especialistas de gran cantidad de países. El mismo señala de manera enfática que:

“En las primeras décadas del siglo XXI la abrumadora mayoría de hombres, mujeres, niños y niñas de cada país vivirá en un medio urbano, por primera vez en la historia. En las últimas décadas, el rápido cambio urbano, impulsado por la demografía, acelerado por la globalización y liberalización de la economía mundial, así como por un profundo cambio económico y social dentro de los países, en especial en los países en desarrollo, literalmente ha transformado la faz de nuestro planeta...” “Una civilización urbana mundial tendrá un profundo impacto en los patrones del desarrollo nacional e internacional. El desarrollo de los asentamientos humanos y el manejo de la urbanización se han convertido en retos prioritarios para la comunidad internacional y para las Naciones Unidas”.

Los temas relevantes tocan con la pobreza y la distribución del ingreso, la generación de empleo productivo, la integración social mediante reformas económicas y sociales que prioricen el gasto social, la educación, la salud, la vivienda, la previsión social, para lo cual propone orientaciones para una política integrada. En lo económico señala las condiciones para las transformaciones productivas con equidad, calidad del crecimiento, fomento a la microempresa, modernización agrícola, en lo social integración, mejora del hábitat y la vivienda de los asentamientos urbanos como estrategia para lograr la ya nombrada integración social.

Por su parte la agenda XXI, adoptada por la comunidad mundial durante la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo 1991 (UNCED), en su capítulo VII sobre los Asentamientos Humanos Sostenibles, hizo énfasis en el objetivo de tratar de mejorar la calidad ambiental, social y económica de los asentamientos humanos y los entornos de vida y trabajo de toda la gente en especial de los pobres urbanos y rurales.

Así mismo la Conferencia Internacional sobre Población y Desarrollo (ICPD) llamó aún más la atención sobre las implicaciones entre crecimiento demográfico, distribución y urbanización, migración interna y las interrelaciones entre población, crecimiento económico sostenible, todos los cuales tienen ramificaciones en la calidad de la vida de los asentamiento humanos.

En consecuencia, las cumbres mundiales han puesto a discusión los temas fundamentales para construir urbes sostenibles, humanas, productivas, integrativas y democráticas. Los impactos de tales cumbres han tenido importantes repercusiones en las grandes centros urbanos y conglomerados urbanos del país como en los casos de Bogotá D.C. (Cundinamarca), Medellín (Antioquia), Cali (Valle), Pereira (Risaralda) y Bucaramanga (Santander), centros urbanos que aplicaron y apropiaron muchas de las recomendaciones de las nombradas cumbres.

Sin embargo, el conjunto de centros urbanos medianos, pequeños, y básicos poco o nada han logrado incorporar. El caso se hace más dramático entre los centros urbanos y/o poblados amazónicos que por diversas razones vienen quedando marginados de los avances logrados.

Los Acuerdos de Cooperación Amazónica suscritos entre Colombia-Brasil y Colombia-Perú, incluyen perspectivas de desarrollo sostenible para las áreas de frontera binacionales. Los programas y proyectos Plan Colombo-Peruano para el Desarrollo Integrado de la Cuenca del Río Putumayo (PPCP) y Zonificación ambiental para el Plan Modelo Colombo-Brasileño -eje Apaporis-Tabatinga- (PAT), tendrán implicaciones futuras para dinamizar el desarrollo en los diferentes poblados fronterizos, en la perspectiva de las Zonas de Integración Fronteriza Colombo - Peruanas. Igualmente, se tiene como referente reciente los aportes del proceso de construcción de “La Agenda Amazonas Siglo XXI” y “La Agenda de ciencia y tecnología para el departamento del Amazonas”.

BIBLIOGRAFIA

ACOSTA, L.E; SALAZAR, C.A; ANZOLA, N.R; FAJARDO, G; ARIAS, C & TORRES, C. 1997. La estructura y dinámica social, cultural y económica del área PAT. En: Zonificación Ambiental para el Plan Modelo Colombo-Brasilero (Eje Apaporis-Tabatinga: PAT). Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Pag. 265-364.

ACOSTA, L.E. 1999. La Dimensión Socio-Económica de los Sistemas de Producción en la Etnia Ticuna / Resguardo de Puerto Nariño / Trapecio Amazónico. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas - Sinchi. Maestría en Desarrollo Sostenible en Sistemas Agrarios. Facultad de Estudios Ambientales y Rurales. Facultad de Estudios Ambientales y Rurales de la Pontificia Universidad Javeriana. CIPAV, IMCA. Leticia. 160 p.

ACOSTA, L.E; SALAZAR, C.A. 2002. Los asentamientos humanos del departamento del Amazonas. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas – Sinchi. Bogotá – Colombia. (mimeo.).

GUTIERREZ, F; ACOSTA, L.E; SALAZAR, C.A. 2004. Perfiles urbanos en la Amazonia Colombiana: un enfoque para el desarrollo sostenible. Instituto Amazónico de investigaciones Científicas – Sinchi. Bogotá – Colombia. P. 260.

AGUDELO, E; 2000. Bagres de la Amazonia Colombiana: Un recurso sin fronteras. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas – Sinchi. Bogotá – Colombia.

ARAGON, L. 2005. População da Pan-Amazonia. Núcleo de Altos Estudos Amazônicos., NAEA, Universidade Federal do Pará. Belém do Pará.

BANCO DE LA REPUBLICA. 2000. Una mirada a la situación económica y política del Departamento del Amazonas 1993 – 1999. Leticia.

BRUNELLI, Gilio 1989. De los Espíritus a los Microbios. Salud y Sociedad en Transformación entre los Zoró de la Amazonia Brasileña. Quito Ecuador.

CENTRO LATINOAMERICANO DE DEMOGRAFÍA – CELADE. 2000. América Latina: proyecciones de población urbana – rural 1970 – 2025. Serie Boletín Demográfico, N° 63. Santiago de Chile. Chile.

DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS. 2002. Propuesta: zonas de integración fronteriza Colombia – Perú. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas- Sinchi. Leticia. (mimeo.)

DOMINGUEZ, Camilo. (1985). Amazonia Colombiana, “Visión general”. Biblioteca Banco de la República.

DOMINGUEZ, C. & GOMEZ, A. 1990. La economía extractiva en la Amazonia Colombiana 1850 – 1930. Tropenbos. Corporación Araracuara (COA). Bogotá.

DOMINGUEZ, C. 1994. Nación; territorios y conflictos regionales en la Amazonia Colombiana. Simposio Internacional “What future for the Amazon Region”, 48º Congreso Mundial de Americanistas. Estocolmo, Suecia.

DOMÍNGUEZ, C. 1999. Departamento del Amazonas: El Hombre y su Medio. Gobernación del Amazonas. Secretaría de Educación. Universidad Nacional de Colombia. Bogotá.

GUHL, E. Las Fronteras entre Brasil, Colombia, Ecuador y Perú en la Alta Cuenca Amazónica como protección u obstáculo para la explotación de riquezas naturales y de la colonización. En: Escritos Geográficos “Las Fronteras Políticas y los Límites naturales”. Fondo FEN Colombia. Pag. 145 – 162. 1991.

INSTITUTO SINCHI. 2000. Base de datos – SIG. Leticia.

INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTÍN CODAZI (IGAC) – INSTITUTO AMAZÓNICO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS – Sinchi. 1997. Zonificación ambiental para el plan modelo Colombo – Brasileiro. Eje Apaporis – Tabatinga. Bogotá – Colombia.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE COLOMBIA. 2002. Avances en la implementación de la Decisión 501 sobre Zonas de Integración Fronteriza. Dirección de Integración y Desarrollo Fronterizo. Lima (Perú). (mimeo).

SANTACRUZ R., J.G. Fronteras amazónicas colombianas y su situación legal en el marco de la legislación nacional y del derecho internacional. En: Amazonia Colombiana Diversidad y Conflicto. COLCIENCIAS, CEGA, CONIA. Pág. 328-353. 1992.

SALAZAR, C.A.; ACOSTA, L.E. 2001. Determinación y caracterización de unidades socioterritoriales en el departamento del Amazonas. proyecto: “Caracterización de los asentamientos humanos en el departamento del Amazonas. Instituto Amazónico de Investigaciones Científicas – Sinchi. Leticia (mimeo.).

Tratado de Cooperación Amazónica, TCA 1994.

INDICE DE CUADROS

Cuadro 2.1.1.	Amazonas. PIB departamental y nacional, según ramas de actividad económica. 2002p
Cuadro 2.4.1.1.	Leticia. Constitución de sociedades según actividad económica
Cuadro 2.4.2.1.	Leticia. Sociedades reformadas según actividad económica
Cuadro 2.4.4.1.	Leticia. Inversión neta según actividad económica
Cuadro 2.5.1.1.	Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según país de destino. Enero – junio 2004 – 2005.
Cuadro 2.5.1.2.	Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según subpartida, CIIU Rev. 2. Enero – junio 2004 – 2005.
Cuadro 2.5.2.1.	Amazonas. Importaciones según subpartida, CIIU Rev. 2, países. Enero – junio 2004 – 2005.
Cuadro 2.7.1.1.	Amazonas. Situación fiscal del gobierno central departamental
Cuadro 2.7.2.1.	Leticia. Situación fiscal del gobierno central municipal
Cuadro 2.7.5.1.	Amazonas. Saldo de la deuda pública interna departamental
Cuadro 2.7.5.2.	Leticia. Saldo de la deuda pública interna municipal
Cuadro 2.8.2.1.	Leticia. Movilización de pescado fresco, seco y peces ornamentales
Cuadro 2.8.5.1.1.	Leticia. Sacrificio de ganado vacuno, porcino por número de cabezas, peso y por sexo
Cuadro 2.8.6.1.1.	Amazonas, región Orinoquía y Amazonía y total nacional. Stock de vivienda por ocupación. Segundo trimestre 2004 – 2005.
Cuadro 2.8.6.6.1.	Leticia. Número de licencias de construcción y área por construir
Cuadro 2.8.6.7.1.	Amazonas. Financiación de vivienda primer semestre 2004 – 2005.
Cuadro 2.8.7.3.1.	Leticia. Movimiento de carga aérea, según mes. Primer semestre 2004 – 2005.
Cuadro 2.8.11.1.	Leticia. Número de turistas llegados al departamento por tipo de residencia y sexo
Cuadro 2.9.4.1.1.	Leticia. Consumo de energía eléctrica por sectores
Cuadro 2.9.4.3.1.	Leticia. Número de suscriptores, metros cúbicos vendidos y cobertura del servicio de acueducto y alcantarillado

INDICE DE GRAFICOS

- Gráfico 2.1.1.1. Amazonas. Participación porcentual del producto interno bruto. 1990 – 2002p.
- Gráfico 2.5.1.1. Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según país de destino. Enero – junio 2004 – 2005.
- Gráfico 2.5.1.2. Amazonas. Exportaciones no tradicionales, según CIU, sección arancel. Enero – junio 2004 – 2005.
- Gráfico 2.5.2.1. Amazonas. Importaciones totales (CIF). Enero – junio 2004 – 2005.
- Gráfico 2.5.2.2. Amazonas. Países origen de las importaciones. Enero – junio 2004 – 2005.
- Gráfico 2.5.2.3. Amazonas. Bienes importados según CIU y sección arancel. Enero – junio 2004 – 2005.
- Gráfico 2.7.1.1. Amazonas. Composición de los ingresos corrientes del gobierno central departamental
- Gráfico 2.7.1.2. Amazonas. Composición de los gastos corrientes del gobierno central departamental
- Gráfico 2.7.2.1. Leticia. Composición de los ingresos corrientes del gobierno central municipal
- Gráfico 2.7.2.2. Leticia. Composición de los gastos corrientes del gobierno central municipal
- Gráfico 2.7.5.1. Amazonas. Participación de las entidades en la deuda pública
- Gráfico 2.7.5.2. Leticia. Participación de las entidades en la deuda pública interna
- Gráfico 2.8.2.1. Leticia. Participación del pescado fresco y seco en el total movilizado
- Gráfico 2.8.5.1.1. Leticia. Porcentaje de ganado vacuno sacrificado por sexo
- Gráfico 2.8.6.1.1. Amazonas. Stock de vivienda. Segundo trimestre 2004 - 2005
- Gráfico 2.8.6.6.1. Leticia. Area por construir según destinación
- Gráfico 2.8.6.7.1. Total nacional. Número de viviendas financiadas. Segundo trimestre de 2005.
- Gráfico 2.8.7.2.1. Leticia. Transporte aéreo, entrada de pasajeros. Primer semestre 2004 – 2005.
- Gráfico 2.8.7.2.2. Leticia. Transporte aéreo, entrada de pasajeros (variación porcentual). Primer semestre 2004 – 2005.
- Gráfico 2.8.7.3.1. Leticia. Transporte aéreo, movimiento aéreo de carga. Primer semestre 2004.
- Gráfico 2.8.7.3.2. Leticia. Transporte aéreo, movimiento aéreo de carga. Primer semestre 2005.
- Gráfico 2.8.11.1. Leticia. Participación de turistas nacionales y extranjeros, por sexo
- Gráfico 2.9.4.1.1. Participación en el consumo de energía por sectores
- Gráfico 2.9.4.3.1. Leticia. Cobertura del servicio de acueducto y alcantarillado

ANEXO
ESTADISTICO ICER

Cuadro 1
Índice de precios al consumidor (IPC), según 13 ciudades
I semestre años 2004-2005

Ciudades	Variación acumulada			Variación 12 meses		
	I Semestre		Diferencia %	I Semestre		Diferencia %
	2005	2004		2005	2004	
Nacional	3,93	4,59	-0,66	4,83	6,07	-1,24
Barranquilla	3,70	4,49	-0,79	4,51	5,88	-1,37
Bogotá D.C.	3,91	4,85	-0,94	4,44	6,25	-1,81
Bucaramanga	4,52	5,33	-0,81	5,80	6,92	-1,12
Cali	3,50	3,86	-0,36	4,97	5,64	-0,67
Cartagena	3,85	5,45	-1,60	4,90	6,15	-1,25
Cúcuta	4,10	3,26	0,84	5,46	3,71	1,75
Manizales	3,94	4,46	-0,52	4,59	5,56	-0,97
Medellín	4,17	4,19	-0,02	5,63	6,19	-0,56
Montería	4,25	6,29	-2,04	4,54	7,53	-2,99
Neiva	4,68	4,72	-0,04	4,97	6,57	-1,60
Pasto	4,63	4,90	-0,27	5,57	5,73	-0,16
Pereira	3,39	4,30	-0,91	4,61	5,56	-0,95
Villavicencio	5,04	5,06	-0,02	5,61	6,16	-0,55

Fuente: DANE

Cuadro 2
Encuesta Continua de Hogares, según 13 ciudades
I semestre años 2004-2005

Ciudades	Tasa de desempleo			Tasa de ocupación			Tasa global de participación			Tasa de subempleo		
	II trimestre		Diferencia %	II trimestre		Diferencia %	II trimestre		Diferencia %	II trimestre		Diferencia %
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
Nacional (13 ciudades)	11,98	14,13	-2,16	52,17	51,97	0,20	59,26	60,52	-1,26	32,45	32,59	-0,14
Barranquilla	13,43	14,59	-1,16	44,27	46,85	-2,58	51,14	54,85	-3,71	33,88	15,64	18,24
Bogotá, D.C	13,26	15,40	-2,14	56,14	54,13	2,01	64,72	63,98	0,74	33,67	30,29	3,38
Bucaramanga	15,15	17,50	-2,35	55,01	53,01	2,00	64,83	64,25	0,58	35,32	35,49	-0,17
Cali	13,04	14,80	-1,76	58,59	54,78	3,81	67,37	64,30	3,08	31,48	33,22	-1,73
Cartagena	15,87	15,28	0,59	45,26	43,60	1,67	53,80	51,46	2,34	24,83	18,10	6,73
Cúcuta	14,56	18,32	-3,76	51,08	50,78	0,31	59,79	62,17	-2,38	33,32	37,94	-4,62
Ibagué	20,87	22,79	-1,92	53,79	53,36	0,43	67,98	69,11	-1,13	35,80	39,22	-3,42
Manizales	17,20	17,70	-0,50	47,75	47,02	0,73	57,66	57,13	0,53	30,35	30,91	-0,56
Medellín	14,82	15,45	-0,63	50,31	51,01	-0,70	59,06	60,33	-1,26	21,63	26,93	-5,30
Montería	13,30	16,69	-3,39	57,08	54,62	2,47	65,84	65,56	0,28	32,19	37,89	-5,70
Pasto	15,39	19,68	-4,28	52,83	52,16	0,67	62,44	64,93	-2,49	26,84	39,75	-12,92
Pereira	16,22	17,73	-1,51	51,03	49,94	1,09	60,91	60,71	0,20	37,23	31,81	5,42
Villavicencio	12,92	12,59	0,33	58,24	55,64	2,60	66,88	63,66	3,22	33,62	35,91	-2,29

Fuente: DANE

Cuadro 3
Exportaciones no tradicionales, según departamento de origen
I semestre años 2004-2005

Miles de dólares FOB

Departamento de origen	2005 ^P	2004 ^P	Variación %	Contribución a variación	Participación (%) 2005
Total	5.161.952	4.040.074	27,8	27,8	100,0
Amazonas	356	6.630	-94,6	-0,2	0,0
Antioquia	1.321.975	1.073.369	23,2	6,2	25,6
Arauca	6.913	8.294	-16,7	0,0	0,1
Atlántico	332.070	276.615	20,0	1,4	6,4
Bogotá, D.C.	756.903	305.422	147,8	11,2	14,7
Bolívar	494.930	396.191	24,9	2,4	9,6
Boyacá	39.277	36.790	6,8	0,1	0,8
Caldas	133.136	76.323	74,4	1,4	2,6
Caquetá	31	0	*	0,0	0,0
Casanare	164	1.606	-89,8	0,0	0,0
Cauca	47.027	40.756	15,4	0,2	0,9
Cesar	69.521	20.237	243,5	1,2	1,3
Córdoba	9.874	7.039	40,3	0,1	0,2
Cundinamarca	856.249	826.747	3,6	0,7	16,6
Chocó	0	1.311	-100,0	0,0	0,0
Guainía	21	3	*	0,0	0,0
Guaviare	0	214	-100,0	0,0	0,0
Huila	342	642	-46,8	0,0	0,0
La Guajira	1.087	386	181,9	0,0	0,0
Magdalena	109.253	137.473	-20,5	-0,7	2,1
Meta	1.321	688	92,1	0,0	0,0
Nariño	17.299	17.810	-2,9	0,0	0,3
No diligenciado	3	69.565	-100,0	-1,7	0,0
Norte de Santander	25.603	10.887	135,2	0,4	0,5
Putumayo	0	67	-99,9	0,0	0,0
Quindío	10.666	6.686	59,5	0,1	0,2
Risaralda	71.184	77.792	-8,5	-0,2	1,4
San Andrés	3.443	2.895	18,9	0,0	0,1
Santander	115.431	63.320	82,3	1,3	2,2
Sucre	18.775	12.163	54,4	0,2	0,4
Tolima	13.092	9.866	32,7	0,1	0,3
Valle del Cauca	705.947	552.097	27,9	3,8	13,7
Vaupés	16	54	-70,4	0,0	0,0
Vichada	44	138	-68,1	0,0	0,0

Fuente: DANE - DIAN Cálculos: DANE

^P Provisional

* Variación superior a 500%

Cuadro 4
Importaciones, según departamentos de destino
I semestre años 2004-2005

Departamento	Valor CIF US\$(miles)				
	2005 ^P	2004 ^P	Variación %	Contribución a variación	Participación (%) 2005
Total	9.966.123	7.681.428	29,7	29,7	100,0
Amazonas	835	1.372	-39,1	0,0	0,0
Antioquia	1.337.486	996.738	34,2	4,4	13,4
Arauca	21.121	8.960	135,7	0,2	0,2
Atlántico	616.444	504.869	22,1	1,5	6,2
Bogotá, D.C.	3.725.829	2.842.882	31,1	11,5	37,4
Bolívar	811.298	528.838	53,4	3,7	8,1
Boyacá	8.308	5.953	39,6	0,0	0,1
Caldas	83.624	72.748	14,9	0,1	0,8
Caquetá	107	90	18,9	0,0	0,0
Casanare	14.307	9.644	48,4	0,1	0,1
Cauca	101.772	67.779	50,2	0,4	1,0
Cesar	218.790	105.058	108,3	1,5	2,2
Córdoba	16.938	18.339	-7,6	0,0	0,2
Cundinamarca	1.288.473	1.259.714	2,3	0,4	12,9
Chocó	81	153	-47,0	0,0	0,0
Guainía	33	264	-87,3	0,0	0,0
Guaviare	85	41	104,8	0,0	0,0
Huila	11.082	14.465	-23,4	0,0	0,1
La Guajira	194.718	135.708	43,5	0,8	2,0
Magdalena	71.159	23.891	197,8	0,6	0,7
Meta	3.577	5.486	-34,8	0,0	0,0
Nariño	96.524	25.011	285,9	0,9	1,0
No diligenciado	0	5.143	-100,0	-0,1	0,0
Norte de Santander	42.679	33.005	29,3	0,1	0,4
Putumayo	117	2.583	-95,5	0,0	0,0
Quindío	8.000	7.020	14,0	0,0	0,1
Risaralda	76.227	59.256	28,6	0,2	0,8
San Andrés	40	582	-93,2	0,0	0,0
Santander	125.644	136.167	-7,7	-0,1	1,3
Sucre	2.225	933	138,4	0,0	0,0
Tolima	8.704	15.077	-42,3	-0,1	0,1
Valle del Cauca	1.079.755	793.604	36,1	3,7	10,8
Vichada	138	53	161,6	0,0	0,0

Fuente: DANE - DIAN Cálculos: DANE

^P Provisional

* Variación superior a 500%

Cuadro 5
Financiación de vivienda, según departamentos
I semestre años 2004-2005

Milones de pesos

Departamentos	Valor de los créditos individuales para compra de vivienda nueva y lotes con servicios			Valor de los créditos individuales para compra de vivienda usada		
	I semestre		Variación	I semestre		Variación
	2005	2004	%	2005	2004	%
TOTAL NACIONAL	430.137	370.771	16,01	324.405	206.669	56,97
Amazonas	0	0	0,00	563	12	4.591,67
Antioquia	56.529	60.375	-6,37	48.421	38.362	26,22
Arauca	0	0	0,00	440	187	135,29
Atlántico	12.539	11.818	6,10	11.605	10.275	12,94
Bogotá, D.C.	236.273	175.130	34,91	151.916	80.880	87,83
Bolívar	3.151	545	478,17	8.448	4.531	86,45
Boyacá	2.869	2.596	10,52	3.447	1.577	118,58
Caldas	6.090	4.238	43,70	6.680	4.487	48,87
Caquetá	26	23	13,04	1.243	639	94,52
Casanare	132	52	153,85	1.205	336	258,63
Cauca	2.153	2.161	-0,37	4.332	2.525	71,56
Cesar	2.340	1.856	26,08	2.325	1.661	39,98
Chocó	18	59	-69,49	1.567	431	263,57
Córdoba	1.770	840	110,71	1.461	831	75,81
Cundinamarca	12.980	41.266	-68,55	8.782	9.906	-11,35
Guainía	119	0	---	178	21	747,62
Guaviare	29	2.024	-98,57	541	2.029	-73,34
Huila	3.210	1.286	149,61	3.828	1.888	102,75
La Guajira	257	143	79,72	715	436	63,99
Magdalena	4.154	3.170	31,04	2.483	1.398	77,61
Meta	4.482	3.427	30,78	4.645	3.147	47,60
Nariño	2.938	2.587	13,57	5.193	3.245	60,03
Norte de Santander	3.668	1.792	104,69	5.554	3.861	43,85
Putumayo	37	78	-52,56	477	264	80,68
Quindío	2.038	2.683	-24,04	2.562	2.196	16,67
Risaralda	7.231	4.312	67,69	4.267	3.135	36,11
San Andrés	0	0	0,00	44	25	76,00
Santander	13.695	12.701	7,83	12.132	7.244	67,48
Sucre	962	332	189,76	1.148	623	84,27
Tolima	2.998	2.218	35,17	5.212	5.640	-7,59
Valle del Cauca	47.449	33.059	43,53	22.826	14.781	54,43
Vaupés	0	0	0,00	0	0	0,00
Vichada	0	0	0,00	165	96	71,88

Fuente: DANE

Cuadro 6
Stock de vivienda, según departamentos
I semestre años 2004-2005

Departamentos	Stock total de vivienda		Participación (%) 2005
	II trimestre		
	2005	2004	
Nacional	9.157.760	9.037.305	100,00
Amazonas	9.159	8.943	0,10
Antioquia	1.288.756	1.271.801	14,07
Arauca	54.552	52.638	0,60
Atlántico	370.118	365.458	4,04
Bogotá, D.C.	1.640.225	1.612.621	17,91
Bolívar	326.654	323.898	3,57
Boyacá	301.481	300.787	3,29
Caldas	235.383	234.144	2,57
Caquetá	108.837	104.048	1,19
Casanare	53.428	52.879	0,58
Cauca	284.400	279.424	3,11
Cesar	188.304	185.801	2,06
Córdoba	269.004	265.067	2,94
Cundinamarca	515.006	503.734	5,62
Chocó	105.634	104.035	1,15
Guainia	5.424	5.085	0,06
Guaviare	21.140	20.263	0,23
Huila	201.319	199.588	2,20
La Guajira	78.948	78.968	0,86
Magdalena	194.365	193.438	2,12
Meta	188.584	183.950	2,06
Nariño	251.100	249.932	2,74
Norte de Santander	285.255	282.606	3,11
Putumayo	100.576	94.487	1,10
Quindío	115.786	115.503	1,26
Risaralda	191.454	190.309	2,09
San Andrés Y Prov.	21.234	20.559	0,23
Santander	388.135	386.425	4,24
Sucre	140.642	140.556	1,54
Tolima	313.672	311.646	3,43
Valle del Cauca	880.980	872.118	9,62
Vaupés	4.031	4.016	0,04
Vichada	24.174	22.578	0,26

Fuente: DANE

Cuadro 7
Licencias de construcción, según departamentos
I semestre años 2004-2005

Departamentos	Número total licencias aprobadas			Área a construir m2		
	I semestre		Variación	I semestre		Variación
	2005	2004	%	2005	2004	%
Nacional	11.326	10.996	3,00	6.684.687	6.024.565	10,96
Antioquia	1.657	1.674	-1,02	1.169.289	800.062	46,15
Arauca	22	13	69,23	12.538	1.436	773,12
Atlántico	348	328	6,10	278.747	221.054	26,10
Bogotá, D.C	1.886	1.902	-0,84	1.915.175	2.044.680	-6,33
Bolívar	130	75	73,33	130.101	51.416	153,04
Boyacá	597	453	31,79	145.671	131.757	10,56
Caldas	349	316	10,44	139.099	77.920	78,52
Caquetá	87	76	14,47	9.142	9.430	-3,05
Casanare	60	78	-23,08	18.232	16.736	8,94
Cauca	202	174	16,09	49.108	66.237	-25,86
César	116	215	-46,05	84.494	35.413	138,60
Córdoba	219	128	71,09	301.090	34.602	770,15
Cundinamarca	665	668	-0,45	162.159	194.749	-16,73
Chocó	50	50	0,00	8.562	9.539	-10,24
Huila	387	316	22,47	148.810	108.035	37,74
La Guajira	49	22	122,73	9.451	3.860	144,84
Magdalena	63	41	53,66	98.638	28.450	246,71
Meta	166	208	-20,19	115.332	76.446	50,87
Nariño	396	330	20,00	116.464	212.490	-45,19
Norte de Santander	228	186	22,58	63.714	55.765	14,25
Quindío	200	219	-8,68	83.457	62.078	34,44
Risaralda	624	621	0,48	228.116	250.401	-8,90
Santander	428	529	-19,09	331.953	405.000	-18,04
Sucre	42	36	16,67	7.998	50.628	-84,20
Tolima	343	330	3,94	122.373	243.360	-49,72
Valle del Cauca	2.012	2.008	0,20	934.974	833.021	12,24

Fuente: DANE

Cuadro 8
Censo de edificaciones, según departamentos
I semestre años 2004-2005

5 áreas urbanas y 2 áreas metropolitanas	Metros cuadrados								
	Obras culminadas			Obras en proceso			Obras paralizadas o inactivas		
	I semestre		Variación	I semestre		Variación	I semestre		Variación
2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%	
Total cinco áreas urbanas y dos metropolitanas	3.760.609	3.811.001	-1,32	18.007.430	15.123.968	19,07	4.268.438	4.783.527	-10,77
Area Metropolitana Bucaramanga	213.208	285.903	-25,43	874.824	1.003.920	-12,86	398.163	528.281	-24,63
Area Metropolitana Medellin	906.919	859.694	5,49	4.666.425	3.835.505	21,66	644.104	683.126	-5,71
Area Urbana Armenia	39.413	44.341	-11,11	255.292	249.558	2,30	236.383	206.317	14,57
Area Urbana Barranquilla	190.759	177.753	7,32	897.920	613.224	46,43	527.450	572.475	-7,86
Area Urbana Bogotá	1.842.549	1.894.569	-2,75	8.877.967	7.132.384	24,47	1.378.701	1.619.087	-14,85
Area Urbana Cali	371.941	445.112	-16,44	1.918.657	1.643.046	16,77	908.070	961.742	-5,58
Area Urbana Pereira	195.820	103.629	88,96	516.345	646.331	-20,11	175.567	212.499	-17,38

Fuente: DANE

Cuadro 9
Sacrificio de ganado vacuno, según departamento
I semestre años 2004-2005

Número de cabezas

Departamentos	Total sacrificio de ganado vacuno			Total sacrificio de ganado porcino		
	I Semestre		Variación %	I Semestre		Variación %
	2005	2004		2005	2004	
Nacional	1.033.696	1.019.778	1,36	512.520	575.391	-10,93
Antioquia	139.238	139.752	-0,37	162.825	194.529	-16,30
Arauca	5.260	4.830	8,90	84	221	-61,99
Atlántico	90.922	88.731	2,47	14.617	13.754	6,27
Bogotá, D.C	226.172	238.425	-5,14	165.366	185.998	-11,09
Bolívar	29.571	24.687	19,78	(--)	(--)	(--)
Boyacá	17.878	14.428	23,91	6.241	5.264	18,56
Caldas	54.787	51.395	6,60	23.637	24.647	-4,10
Caquetá	13.908	11.150	24,74	3.050	3.186	-4,27
Casanare	9.952	8.591	15,84	1.528	1.879	-18,68
Cauca	10.684	10.041	6,40	815	1.103	-26,11
Cesar	19.049	25.099	-24,10	270	265	1,89
Córdoba	53.540	41.462	29,13	(--)	(--)	(--)
Cundinamarca	54.250	56.920	-4,69	10.912	13.645	-20,03
Huila	21.534	20.860	3,23	8.715	9.247	-5,75
La Guajira	7.158	7.754	-7,69	5.797	10.337	-43,92
Magdalena	15.409	15.364	0,29	0	2.162	-100,00
Meta	44.189	38.066	16,09	8.124	12.451	-34,75
Nariño	10.658	10.168	4,82	6.831	7.442	-8,21
Norte de Santander	25.610	29.286	-12,55	(--)	(--)	(--)
Quindío	12.236	11.295	8,33	5.040	4.573	10,21
Risaralda	18.592	15.870	17,15	9.813	9.382	4,59
Santander	82.851	80.596	2,80	8.561	10.009	-14,47
Tolima	27.361	26.946	1,54	9.309	10.302	-9,64
Valle del Cauca	42.887	48.062	-10,77	60.985	54.995	10,89

Fuente: DANE

Cobertura geográfica: 63 municipios

Nota: Para efectos de presentación de este cuadro la información municipal es agrupada, ésta no representa el total departamental

Cuadro 10
Transporte urbano de pasajeros, según 23 ciudades
I semestre años 2004-2005

23 Ciudades	Promedio diario de vehículos en servicio			Promedio diario de pasajeros transportados		
	I Semestre		Variación	I Semestre		Variación
	2005	2004	%	2005	2004	%
Total General	42.303	43.318	-2,34	11.425.451	11.748.196	-2,75
Armenia	329	327	0,66	65.830	64.727	1,70
Barranquilla	3.783	3836	-1,37	1.204.700	1.224.478	-1,62
Bogotá, D.C	17.774	18220	-2,45	5.032.019	5.044.410	-0,25
Bucaramanga	1.960	1955	0,29	493.669	522.503	-5,52
Cali	3.870	3993	-3,07	901.630	908.764	-0,79
Cartagena	1.860	1880	-1,06	533.797	538.678	-0,91
Cúcuta	1.764	1877	-6,02	363.682	431.783	-15,77
Florencia	139	137	1,46	27.618	31.046	-11,04
Ibagué	977	952	2,61	181.223	196.171	-7,62
Manizales	725	747	-2,90	215.831	222.341	-2,93
Medellín	3.561	3555	0,18	900.923	944.122	-4,58
Montería	113	306	-63,15	27.084	80.199	-66,23
Neiva	570	556	2,55	123.919	123.298	0,50
Pasto	393	387	1,46	94.494	94.632	-0,15
Pereira	934	982	-4,91	316.676	349.130	-9,30
Popayán	459	485	-5,40	125.423	93.579	34,03
Quibdó	199	179	11,46	46.473	38.240	21,53
Riohacha	42	49	-13,95	12.964	17.862	-27,42
Santa Marta	812	862	-5,82	374.869	405.827	-7,63
Sincelejo	175	184	-4,54	39.437	41.152	-4,17
Tunja	475	465	2,22	77.649	98.339	-21,04
Valledupar	403	400	0,75	81.625	69.669	17,16
Villavicencio	988	989	-0,17	183.919	207.249	-11,26

Fuente: DANE